

Urmează anuarul și videoconferința ZF Cei mai mari jucători din economie. Calea ferată, șoselele și Dunărea au lider o companie antreprenorială în transportul de marfă

9 iunie 2021



Urmează anuarul și videoconferința ZF Cei mai mari jucători din economie. Calea ferată, șoselele și Dunărea au lider o companie antreprenorială în transportul de marfă

Grup Feroviar Român, transportator de marfă pe calea ferată controlat de Gruia Stoica, Internatio-nal Alexander, una dintre cele mai dinamice companii antreprenoriale românești, afacere fondată de Simion Apreu-tese și TTS, cel mai mare transportator pe Dunăre, intrat recent în ringul Bursei, domină piața trans-por-turilor de marfă din România în 2020, arată datele strânse de ZF în anuarul Cei mai mari jucători din economie, care va apărea pe piață la luna aceasta.

„Pandemia a afectat semnificativ transportul feroviar de marfă la nivel european. Un studiu publicat recent esti-mează că industria pierde în jur de 30 mil. euro pe săptămână. În acest con-text extrem de dificil, deza-van---tajele concurențiale din-tre Vest și Est devin tot mai pregnante, cu consecințe finan-ciare ma-jore pentru operatorii din Est. Din păcate, la mai bine de un an de la de-clanșarea pandemiei, încă nu vedem un plan structurat și măsuri reale de spri-jin pentru operatorii din România”, spun reprezentanții com-paniei GFR.

În prezent, peste 20% din traficul GFR este inter-național. Prin intermediul fabricilor Reva Simeria, Electro-putere VFU Pașcani, Re-loc Craiova și Electro-putere VFU Craiova, Gru-pul Grampet acoperă o parte impor-tantă din piața reparatorie de material rulant din România.

Poziția a doua în topul companiilor de transport de marfă este ocupată de compania de stat CFR Marfă.

Sursa: <https://www.zf.ro/>