

LISTA TUNELURILOR FERROVIARE DIN ROMANIA

publicat de Claudiu Mihai Badita

Top-ul tunelurilor (tunelelor) feroviare din Romania dupa lungime

ROMANIA 594

Un blog pentru viitor...

(proiecte, statistici si anchete)



Lista tunelurilor feroviare din Romania dupa lungime - 2018

| Nr. crt. | denumire | numar linii | electrificat | magistrala feroviara | lungime -m- | an P.I.F. | an S.F. | județ |
|----------|------------------------------|-------------|--------------|----------------------|-------------|-----------|---------|-----------|
| 1 | <u>Tifașca (neproiectat)</u> | 2 | NU | 403 | 4169.50 | 1928 | 2018 | Brașov |
| 2 | Talașmani | 1 | NU | 703 | 3130.00 | 1912 | | Galați |
| 3 | Maramureș (Setref) | 1 | NU | 409 | 2388.45 | 1949 | | Maramureș |
| 4 | <u>Orbaj</u> | 1 | NU | 219 | 2140.00 | 1989 | 1990 | Argeș |
| 5 | <u>Ploștești</u> | 1 | NU | 219 | 1910.00 | 1989 | 1990 | Argeș |
| 6 | Mestecariș 2 | 1 | DA | 502 | 1688.00 | 1982 | | Suceava |
| 7 | Mestecariș 1 | 1 | DA | 502 | 1646.40 | 1902 | | Suceava |
| 8 | Gurani | 1 | DA | 501 | 1223.00 | 1897 | | Harghita |
| 9 | Carligu Mare 2 | 1 | NU | 201 | 1211.00 | 1982 | | Valcea |
| 10 | Carligu Mare 1 | 1 | NU | 201 | 1117.00 | 1982 | | Valcea |

** campurile subliniate cu mare reprezinta tuneluri iesite din uz in acest moment

*** datele pot fi usor diferite fata de varianta oficiala (denumiri, lungimi, ani)

P.I.F. - an punere in functiune

S.F. - an scoatere din functiune

Bibliografie: Constructii pentru Transporturi in Romania 1881-1981, D. Iordanescu, C. Georgescu - 1986

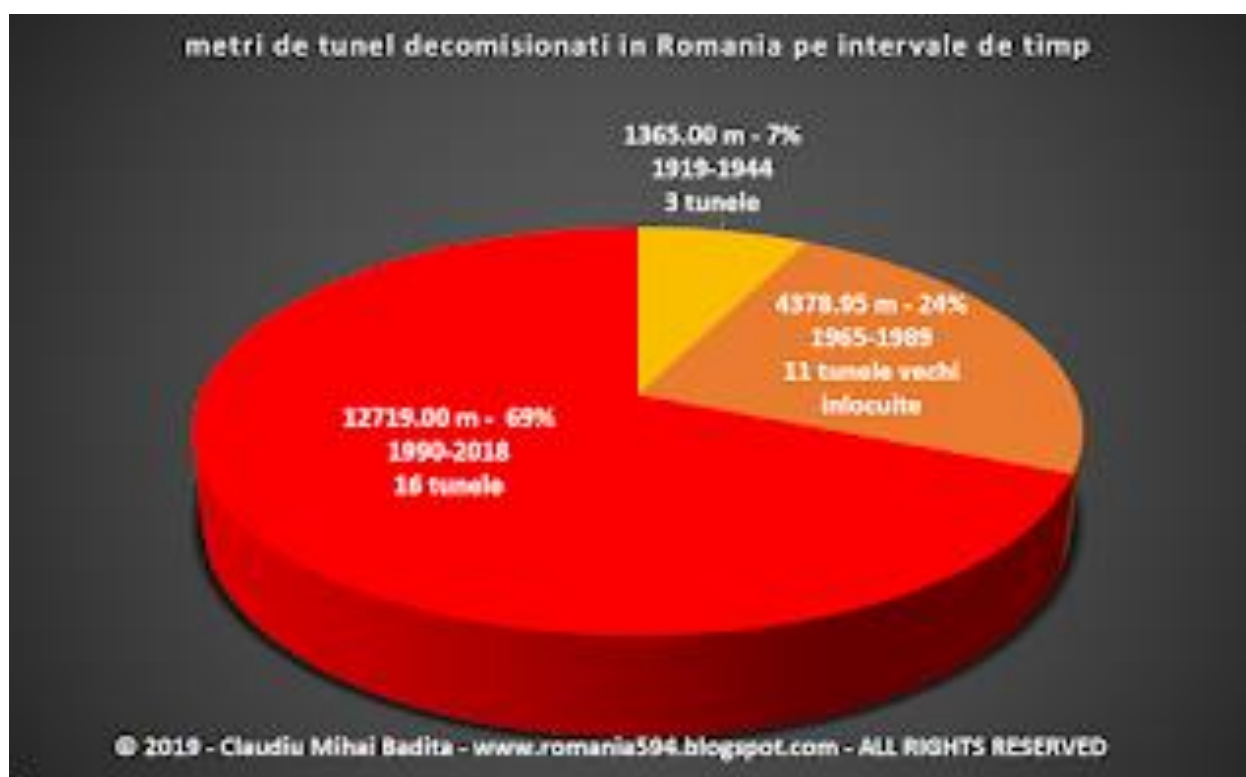
© 2019 - Claudiu Mihai Badita
www.romania594.blogspot.ro

Primele 10 tuneluri feroviare din Romania

Peste tot gasesti topuri cu cele mai lungi tuneluri din Romania dar niciodata nu dai de o lista prea detaliata. Pana acum puteai sa le descoperi pe primele trei sau cinci si cam

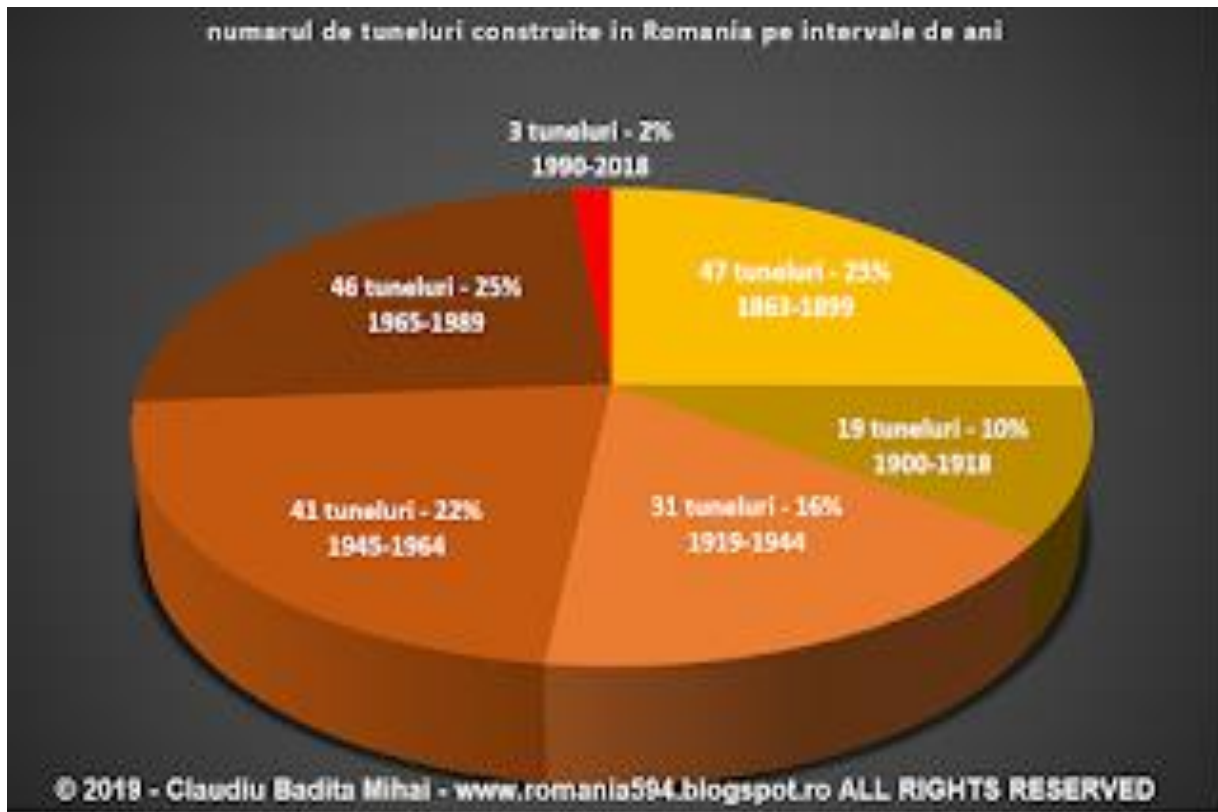
atat... asa ca am hotarat sa realizez prima lista, aproape completa (cred ca mi-au scapat cateva), a tunelelor de pe actualul teritoriu al tarii noastre.

De pe data de 30 iunie 2018, cel mai lung tunel din Romania - Teliu - 4369.5 m (1929) a ramas izolat si nepracticabil dupa ce viaductul Budila, ce travversa raul Tarlung, s-a prabusit in urma viiturilor. Astfel cel mai lung tunel, functional inca, a ramas Talasmani - 3330m (1912) dar si acesta are deja probleme de structura datorita infiltratiilor si urmeaza a fi inchis circulatiei. In viitorul apropiat tunelul Maramures (Setref) va ramane cel mai lung tunel feroviar cu 2388.45 m (1949). Urmatoarele doua, cele mai lungi tunele din tara nu au apucat sa functioneze niciodata, este vorba de Gibeii (2240 m) si Plostina (1910 m) de pe linia desfiintata Valcele-Ramnicu Valcea.

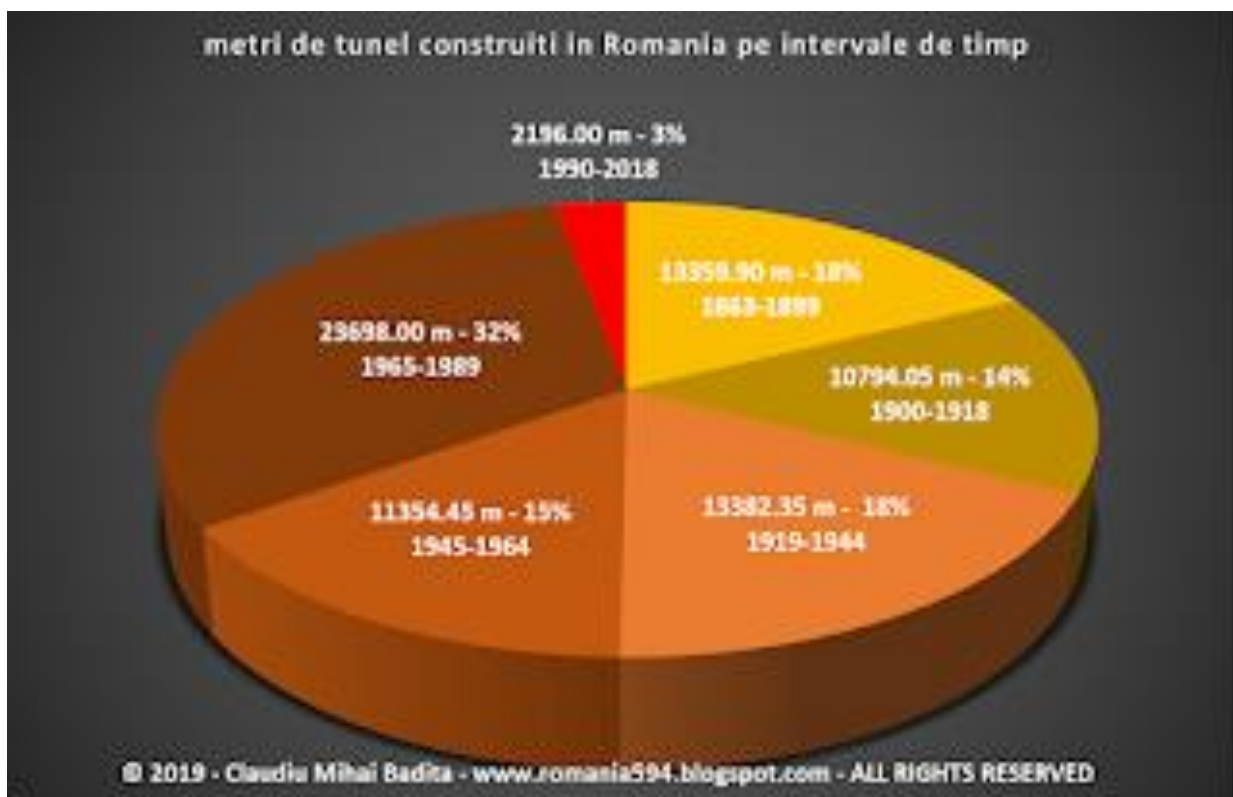


metri de tunel feroviar decomisionati in Romania

Romania de dupa 1989, prin conducatorii ei dibaci, a reusit sa decomisioneze 5 tuneluri noi noute, finalizate inainte de revolutie, in lungime de 5.055 m (Gibeii si Plostina pe CF 219 - Valcele - Ramnicu Valcea si Rosia, Seciuri si Burlani pe linia CF 205 - Alunul - Seciurile) la care s-a mai adaugat alti 899 m in 1998 dupa finalizarea tuneleului Harlau care nu duce nicaieri pentru ca sina pana la Botosani nu a mai fost construita vreodata.



numarul de tuneluri feroviare construite in Romania



metri de tunel feroviar construiti in Romania

In 28 de ani Romania a reusit performanta de a finaliza 3 tuneluri, cel din 1998 de la Harlau (care sta nefolosit) si celelalte doua, pe magistrala 300 de la Sighisoara , din cadrul marelui proiect de infrastructura feroviara de mare viteza de pe culoarul PAN-EUROPEAN IV, inaugurate cu intarzieri insemnate si pe etape in 2018. Aici vorbim de tunelul Danes cu 969 m si tunelul Cornesti de 328 m. In 2019, tot cu intarziere si in cadrul aceluiasi proiect se asteapta finalizarea tunelului Turdas din Hunedoara cu o lungime de 780m. Toate aceste tunele au fost executate cu gabarit de 2 linii electrificate.

In cadrul proiectului de modernizare PAN-EUROPEAN IV, pe tronsonul Brasov - Sighisoara s-au inceput studiile pentru demararea lucrarilor a altor cinci tunele ce ar trebui sa fie finalizate pana in 2024: Ormenis - 6914 m, Homorod - 5095 m, Mureni - 760 m, Archita 1 - 500 m si Archita 2 - 240 m.

Alte tunele vor fi realizate in cadrul aceluiasi proiect dar vom alfa aceste informatii ulterior, in functie de momentul in care va reusi ministerul transporturilor sa finalizeze procedurile necesare licitatiilor.

Dacă vă întrebați care este județul cu cele mai multe tunele feroviare din Romania, va puteti lamuri in tabelul de mai jos.

| Numarul si lungimea tunelurilor feroviare din Romania pe judete - 2018 | | | | | | |
|---|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| judet | numar tuneluri (total) | Lungime - m- (total) | numar tuneluri inactive | lungime tuneluri inactive -m- | numar tuneluri active | lungime tuneluri active -m- |
| Alba | 1.00 | 12.00 | 1 | 12.00 | | |
| Arad | 1.00 | 276.00 | | | 1 | 276.00 |
| Arges | 2.00 | 2155.00 | 1 | 1910.00 | 1 | 245.00 |
| Bacau | 2.00 | 511.00 | | | 2 | 511.00 |
| Bihor | 3.00 | 543.00 | | | 3 | 543.00 |
| Bistrita-Nasaud | 13.00 | 3264.00 | | | 13 | 3264.00 |
| Botosani | | | | | | |
| Braila | | | | | | |
| Brasov | 11.00 | 9283.90 | 2 | 4904.50 | 9 | 4379.40 |
| Buzau | | | | | | |
| Calarasi | | | | | | |
| Caras-Severin | 28.00 | 6916.95 | 7 | 2692.95 | 21 | 4224.00 |
| Cluj | 8.00 | 1568.50 | | | 8 | 1568.50 |
| Constanta | 1.00 | 490.00 | 1 | 490.00 | | |
| Covasna | | | | | | |
| Dambovita | | | | | | |

| | | | | | | |
|------------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|-----------------|
| Dolj | | | | | | |
| Galati | 3.00 | 4870.00 | | | 3 | 4870.00 |
| Giurgiu | | | | | | |
| Gorj | 35.00 | 7754.50 | 4 | 1455.00 | 31 | 6299.50 |
| Harghita | 3.00 | 1669.00 | | | 3 | 1669.00 |
| Hunedoara | 29.00 | 6710.20 | 6 | 1632.00 | 23 | 5078.20 |
| Ialomita | | | | | | |
| Iasi | 5.00 | 3181.00 | 1 | 899.00 | 4 | 2282.00 |
| Ilfov | | | | | | |
| Maramures | 5.00 | 3455.80 | | | 5 | 3455.80 |
| Mehedinti | 7.00 | 1112.00 | | | 7 | 1112.00 |
| Mures | 5.00 | 2756.00 | | | 5 | 2756.00 |
| Neamt | 1.00 | 95.00 | | | 1 | 95.00 |
| Olt | | | | | | |
| Prahova | 4.00 | 6245.00 | 2 | 6245.00 | 2 | |
| Salaj | 3.00 | 824.00 | 1 | 230.00 | 2 | 594.00 |
| Satu Mare | | | | | | |
| Sibiu | 1.00 | 112.00 | | | 1 | 112.00 |
| Suceava | 3.00 | 3760.40 | | | 3 | 3760.40 |
| Teleorman | | | | | | |
| Timis | | | | | | |
| Tulcea | | | | | | |
| Valcea | 17.00 | 13305.00 | 4 | 3794.00 | 13 | 9511.00 |
| Vaslui | | | | | | |
| Vrancea | | | | | | |
| TOTAL | 191.00 | 80870.25 | 29.00 | 24264.45 | 162.00 | 56605.80 |

Sau dupa lungimea acestora...

| Lista tunelurilor feroviare din Romania - dupa lungime - 2018 | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-------------|--------------|----------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| nr. crt. | denumire | numar linii | electrificat | magistrala feroviara | lungime -m- | an P.I.F. | an S.F. | judet |
| 1 | Izvor - Sinaia - sapat doar 800 m | 1 | NU | 300 | 5918.00 | 1913 | nefinalizat | Prahova |
| 2 | Teliu (fara acces momentan) | 2 | NU | 403 | 4369.50 | 1929 | 2018 | Brasov |
| 3 | Talasmani | 1 | NU | 703 | 3330.00 | 1912 | | Galati |
| 4 | Setref (Maramures) | 1 | NU | 409 | 2388.45 | 1949 | | Maramures |
| 5 | Gibei | 1 | NU | 219 | 2240.00 | 1989 | 1990 | Arges |
| 6 | Plostina | 1 | NU | 219 | 1910.00 | 1989 | 1990 | Arges |
| 7 | Mestecanis 2 | 1 | DA | 502 | 1688.00 | 1982 | | Suceava |
| 8 | Mestecanis 1 | 1 | DA | 502 | 1646.40 | 1902 | | Suceava |

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------------|---|----|-----|---------|------|-------------|---------------|
| 9 | Ciumani | 1 | DA | 501 | 1223.00 | 1897 | | Harghita |
| 10 | Carligu Mare 2 | 1 | NU | 201 | 1211.00 | 1982 | | Valcea |
| 11 | Carligu Mare 1 | 1 | NU | 201 | 1117.00 | 1982 | | Valcea |
| 12 | Danes | 2 | DA | 300 | 969.00 | 2018 | | Mures |
| 13 | Movileni | 1 | NU | 608 | 965.00 | 1896 | | Iasi |
| 14 | Cerna | 1 | NU | 205 | 960.00 | 1987 | | Valcea |
| 15 | Mare Timis 2 | 1 | DA | 300 | 952.00 | 1941 | | Brasov |
| 16 | Copaceni | 1 | NU | 205 | 938.00 | 1987 | | Valcea |
| 17 | Mare Timis 1 | 1 | DA | 300 | 937.40 | 1879 | | Brasov |
| 18 | Strapita | 1 | NU | 900 | 935.65 | 1913 | 1970 | Caras-Severin |
| 19 | Tunelul Mare - Gledin | 1 | DA | 400 | 930.00 | 1942 | | Mures |
| 20 | Harlau | 1 | NU | 610 | 899.00 | 1998 | 1998 | Iasi |
| 21 | Poarta 1 | 1 | NU | 900 | 897.30 | 1878 | 1970 | Caras-Severin |
| 22 | Poarta 2 | 1 | DA | 900 | 866.00 | 1970 | | Caras-Severin |
| 23 | 7 Ilva - Mare | 1 | DA | 502 | 856.00 | 1938 | | Bistrita |
| 24 | Berbesti | 1 | NU | 205 | 845.00 | 1987 | | Valcea |
| 25 | Cristesti (Heresti) | 1 | DA | 517 | 840.00 | 1986 | | Iasi |
| 26 | Cozia 2 | 1 | NU | 201 | 771.00 | 1979 | | Valcea |
| 27 | Filesti 1 | 1 | DA | 700 | 770.00 | 1898 | | Galati |
| 28 | Filesti 2 | 1 | DA | 700 | 770.00 | 1967 | | Galati |
| 29 | Grosi | 1 | NU | 205 | 760.00 | 1987 | | Valcea |
| 30 | Dragoioasa | 1 | NU | 409 | 744.00 | 1949 | | Maramures |
| 31 | Cocos | 1 | NU | CFI | 736.00 | 1900 | 1991 | Hunedoara |
| 32 | Cozia 1 | 1 | NU | 201 | 730.00 | 1979 | | Valcea |
| 33 | Seciuri | 1 | NU | 205 | 716.00 | 1989 | 1990 | Gorj |
| 34 | Carligu Mic 2 | 1 | NU | 201 | 716.00 | 1978 | | Valcea |
| 35 | Beia 2 | 1 | DA | 300 | 664.00 | 1974 | | Brasov |
| 36 | 9 Anina - Garliste | 1 | NU | 925 | 660.00 | 1863 | | Caras-Severin |
| 37 | Banita 2 | 1 | DA | 202 | 656.00 | 1973 | | Hunedoara |
| 38 | Beia 1 | 1 | DA | 300 | 644.00 | 1873 | | Brasov |
| 39 | Carligu Mic 1 | 1 | NU | 201 | 617.00 | 1978 | | Valcea |
| 40 | Banita 1 | 1 | DA | 202 | 614.20 | 1870 | | Hunedoara |
| 41 | Carligu Mare | 1 | NU | 201 | 613.00 | 1900 | 1978 | Valcea |
| 42 | Manastirea Turnu - distrus | 1 | NU | 201 | 592.00 | 1951 | 1978 | Valcea |
| 43 | Turnu | 2 | NU | 201 | 572.00 | 1978 | | Valcea |
| 44 | Dobra - sapat doar 200m | 1 | NU | 205 | 550.00 | 1989 | nefinalizat | Gorj |
| 45 | Diana | 1 | NU | 200 | 535.00 | 1908 | 1943 | Brasov |
| 46 | 37 Jiu - Strambuta (Surduc) | 1 | DA | 202 | 532.00 | 1941 | | Hunedoara |
| 47 | 32 Jiu - Murga Mare | 1 | DA | 202 | 523.00 | 1948 | | Gorj |
| 48 | Monor | 1 | DA | 400 | 496.00 | 1942 | | Bistrita |
| 49 | Rachitoberg 2 | 1 | DA | 900 | 496.00 | 1970 | | Caras-Severin |

| | | | | | | | | |
|----|----------------------------|---|----|-----|--------|------|------|---------------|
| 50 | 31 Jiu - Murga Mica | 1 | DA | 202 | 493.00 | 1948 | | Gorj |
| 51 | Palas | 2 | DA | 800 | 490.00 | 1902 | 1992 | Constanta |
| 52 | 33 Jiu - Zaicenii | 1 | DA | 202 | 476.00 | 1941 | | Hunedoara |
| 53 | Perisani | 1 | NU | 200 | 472.00 | 1948 | | Brasov |
| 54 | Rachitoberg 1 | 1 | NU | 900 | 465.00 | 1878 | 1970 | Caras-Severin |
| 55 | Holdea | 1 | NU | 212 | 450.00 | 1898 | | Hunedoara |
| 56 | Lucacesti | 1 | DA | 502 | 426.00 | 1955 | | Suceava |
| 57 | 5 Jiu - Ponorata | 1 | DA | 202 | 413.00 | 1948 | | Gorj |
| 58 | Tufari | 1 | DA | 900 | 400.00 | 1967 | | Mehedinti |
| 59 | 35 Jiu - Polatiste | 1 | DA | 202 | 399.00 | 1941 | | Hunedoara |
| 60 | Salard | 1 | DA | 400 | 382.00 | 1909 | | Mures |
| 61 | Teliu 1 | 2 | NU | 403 | 380.00 | 1931 | | Brasov |
| 62 | 12 Jiu - Piciorul Drogului | 1 | DA | 202 | 376.00 | 1948 | | Gorj |
| 63 | Dealul Mare | 1 | NU | 209 | 352.00 | 1944 | 1997 | Hunedoara |
| 64 | Carlighu Mic | 1 | NU | 201 | 349.00 | 1901 | 1978 | Valcea |
| 65 | Ciobanus | 1 | DA | 501 | 342.00 | 1899 | | Bacau |
| 66 | Cojocna 1A | 1 | DA | 300 | 337.00 | 1873 | | Cluj |
| 67 | Cornesti | 2 | DA | 300 | 328.00 | 2018 | | Mures |
| 68 | Cojocna 1B | 1 | DA | 300 | 327.00 | 1938 | | Cluj |
| 69 | 23 Jiu - Noroaie | 1 | DA | 202 | 313.50 | 1948 | | Gorj |
| 70 | 19 Jiu - Lainici | 1 | DA | 202 | 303.00 | 1948 | | Gorj |
| 71 | Stana 2 | 1 | NU | 300 | 300.00 | 1976 | | Salaj |
| 72 | 27 Jiu - Paulis | 1 | DA | 202 | 298.00 | 1948 | | Gorj |
| 73 | 11 Jiu - Lespezi | 1 | DA | 202 | 297.00 | 1948 | | Gorj |
| 74 | Stana 1 | 1 | NU | 300 | 294.00 | 1947 | | Salaj |
| 75 | 8 Anina - Polamsa | 1 | NU | 925 | 290.00 | 1863 | | Caras-Severin |
| 76 | 28 Jiu - Carlighu Caprei | 1 | DA | 202 | 290.00 | 1948 | | Gorj |
| 77 | Varful Dosului B | 1 | DA | 202 | 287.00 | 1978 | | Hunedoara |
| 78 | 29 Jiu - Radulea | 1 | DA | 202 | 286.00 | 1948 | | Gorj |
| 79 | 26 Jiu - Cotor | 1 | DA | 202 | 278.00 | 1948 | | Gorj |
| 80 | Varfurile | 1 | NU | 317 | 276.00 | 1896 | | Arad |
| 81 | Binlaca | 1 | NU | 300 | 271.00 | 1870 | | Bihor |
| 82 | Fenes | 1 | DA | 900 | 269.00 | 1878 | | Caras-Severin |
| 83 | Tampa | 1 | DA | 900 | 267.00 | 1878 | | Caras-Severin |
| 84 | 8 Ilva | 1 | DA | 502 | 245.35 | 1938 | | Bistrita |
| 85 | Costita | 1 | NU | 905 | 245.00 | 1972 | | Arges |
| 86 | 15 Jiu - Hategan | 1 | DA | 202 | 244.00 | 1948 | | Gorj |
| 87 | Birnova 2 | 1 | NU | 600 | 243.00 | 1982 | | Iasi |
| 88 | Izvorul Olt | 1 | DA | 400 | 240.00 | 1907 | | Harghita |
| 89 | 6 Ilva | 1 | DA | 502 | 238.00 | 1938 | | Bistrita |
| 90 | 1 Jiu - Plesa | 1 | DA | 202 | 237.00 | 1937 | | Gorj |

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|---|----|-----|--------|------|------|---------------|
| 91 | Birnova 1 | 1 | NU | 600 | 234.00 | 1896 | | Iasi |
| 92 | Boju 2A | 1 | DA | 300 | 232.00 | 1873 | | Cluj |
| 93 | Boju 2B | 1 | DA | 300 | 232.00 | 1938 | | Cluj |
| 94 | Stana - distrus total | 1 | NU | 300 | 230.00 | 1873 | 1944 | Salaj |
| 95 | 2 Jiu - Leurzeaua | 1 | DA | 202 | 217.50 | 1941 | | Gorj |
| 96 | Mic | 1 | NU | 209 | 216.00 | 1944 | 1997 | Hunedoara |
| 97 | 3 Ilva - Rosia | 1 | DA | 502 | 216.00 | 1937 | | Bistrita |
| 98 | 1 Ilva - Poiana | 1 | DA | 502 | 215.00 | 1934 | | Bistrita |
| 99 | 4 Anina | 1 | NU | 925 | 215.00 | 1863 | | Caras-Severin |
| 100 | Petrila | 1 | NU | 202 | 214.00 | 1892 | | Hunedoara |
| 101 | 8 Jiu - Similoi | 1 | DA | 202 | 212.00 | 1948 | | Gorj |
| 102 | Cheia | 1 | NU | CFI | 210.00 | 1945 | 1971 | Caras-Severin |
| 103 | 5 Anina | 1 | NU | 925 | 209.00 | 1863 | | Caras-Severin |
| 104 | Filipa | 1 | DA | 400 | 206.00 | 1909 | | Harghita |
| 105 | Alion | 1 | DA | 900 | 195.00 | 1967 | | Mehedinti |
| 106 | Suncuius | 1 | NU | 300 | 190.00 | 1870 | | Bihor |
| 107 | 2 Anina | 1 | NU | 925 | 181.00 | 1863 | | Caras-Severin |
| 108 | Lotru | 1 | NU | 201 | 179.00 | 1897 | | Valcea |
| 109 | 14 Jiu - Tarnita | 1 | DA | 202 | 176.00 | 1948 | | Gorj |
| 110 | 24 Jiu - Carligu Inchis | 1 | DA | 202 | 174.50 | 1948 | | Gorj |
| 111 | 4 Jiu - Feregea | 1 | DA | 202 | 173.00 | 1941 | | Gorj |
| 112 | Sangeorz-Bai | 1 | NU | 418 | 172.00 | 1907 | | Bistrita |
| 113 | Poieni | 1 | DA | 501 | 169.00 | 1897 | | Bacau |
| 114 | 9 Jiu - Dinis | 1 | DA | 202 | 169.00 | 1948 | | Gorj |
| 115 | 2 Ilva - Bolovan | 1 | DA | 502 | 166.00 | 1937 | | Bistrita |
| 116 | Cojocna 2A | 1 | DA | 300 | 163.00 | 1879 | | Cluj |
| 117 | 5 Ilva | 1 | DA | 502 | 161.00 | 1938 | | Bistrita |
| 118 | Sighet | 1 | NU | 409 | 158.00 | 1947 | | Maramures |
| 119 | Ormindea | 1 | NU | 209 | 156.00 | 1981 | 1997 | Hunedoara |
| 120 | Cojocna 2B | 1 | DA | 300 | 153.00 | 1938 | | Cluj |
| 121 | Varful Mandrului IIA | 1 | DA | 202 | 153.00 | 1870 | | Hunedoara |
| 122 | 4 Ilva - Rachita | 1 | DA | 502 | 150.00 | 1938 | | Bistrita |
| 123 | 30 Jiu - Plostina | 1 | DA | 202 | 148.00 | 1948 | | Gorj |
| 124 | Varful Mandrului IIB | 1 | DA | 202 | 148.00 | 1978 | | Hunedoara |
| 125 | Hetur | 2 | DA | 300 | 147.00 | 1973 | | Mures |
| 126 | Mosu | 1 | DA | 900 | 140.00 | 1967 | | Mehedinti |
| 127 | Posada Mare | 1 | NU | 300 | 139.00 | 1872 | 1939 | Prahova |
| 128 | Varful Dosului A | 1 | DA | 202 | 138.00 | 1870 | | Hunedoara |
| 129 | 9 Ilva - Mic | 1 | DA | 502 | 136.00 | 1938 | | Bistrita |
| 130 | Busteni | 1 | NU | 300 | 132.00 | 1879 | 1970 | Prahova |
| 131 | Valisoara | 1 | NU | 209 | 130.00 | 1980 | 1997 | Hunedoara |

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|---|----|-----|--------|------|------|---------------|
| 132 | Vistea (Valea Rea) | 1 | NU | 409 | 129.00 | 1949 | | Bistrita |
| 133 | Rosia | 1 | NU | 205 | 128.00 | 1989 | 1989 | Gorj |
| 134 | Mic Predeal 2 | 1 | DA | 300 | 126.00 | 1940 | | Brasov |
| 135 | Pestera Bolii A | 1 | DA | 202 | 126.00 | 1870 | | Hunedoara |
| 136 | 38 Jiu | 1 | DA | 202 | 123.00 | 1941 | | Hunedoara |
| 137 | Coltan | 1 | NU | 922 | 118.00 | 1874 | | Caras-Severin |
| 138 | 3 Anina | 1 | NU | 925 | 117.00 | 1863 | | Caras-Severin |
| 139 | Mic (Dragos-Voda) | 1 | NU | 409 | 114.35 | 1949 | | Maramures |
| 140 | Bahna | 1 | DA | 900 | 113.00 | 1967 | | Mehedinti |
| 141 | Apoldu de Sus | 1 | NU | 200 | 112.00 | 1869 | | Sibiu |
| 142 | Mic Predeal 1 | 1 | DA | 300 | 104.00 | 1879 | | Brasov |
| 143 | Crivadia | 1 | DA | 202 | 102.00 | 1870 | | Hunedoara |
| 144 | Morii | 2 | NU | 403 | 100.00 | 1931 | | Brasov |
| 145 | 13 Jiu - Dragalina | 1 | DA | 202 | 98.00 | 1948 | | Gorj |
| 146 | DN66 B | 1 | DA | 202 | 96.00 | 1978 | | Hunedoara |
| 147 | Tasca | 1 | NU | 509 | 95.00 | 1976 | | Neamt |
| 148 | Paraul Vadului | 1 | NU | 201 | 95.00 | 1902 | | Valcea |
| 149 | 25 Jiu - Zaicerii | 1 | DA | 202 | 92.00 | 1948 | | Gorj |
| 150 | Varful Tatarului B | 1 | DA | 202 | 92.00 | 1978 | | Hunedoara |
| 151 | Vir | 1 | DA | 900 | 92.00 | 1967 | | Mehedinti |
| 152 | 1 Anina | 1 | NU | 925 | 91.00 | 1863 | | Caras-Severin |
| 153 | ? | 1 | NU | CFI | 90.00 | 1910 | 1971 | Caras-Severin |
| 154 | Pestera Bolii B | 1 | DA | 202 | 90.00 | 1978 | | Hunedoara |
| 155 | Virciorova | 1 | DA | 900 | 89.00 | 1967 | | Mehedinti |
| 156 | 6 Jiu - Boloz | 1 | DA | 202 | 86.00 | 1948 | | Gorj |
| 157 | 39 Jiu | 1 | DA | 202 | 86.00 | 1941 | | Hunedoara |
| 158 | Imbronie | 1 | NU | 409 | 83.65 | 1949 | | Bistrita |
| 159 | Baba | 1 | DA | 900 | 83.00 | 1967 | | Mehedinti |
| 160 | Vadul Crisului (Pestera) | 1 | NU | 300 | 82.00 | 1870 | | Bihor |
| 161 | 20 Jiu - Borzii Vineti | 1 | DA | 202 | 82.00 | 1948 | | Gorj |
| 162 | ? | 1 | NU | CFI | 80.00 | 1910 | 1971 | Caras-Severin |
| 163 | 36 Jiu - Fabian | 1 | DA | 202 | 79.00 | 1941 | | Hunedoara |
| 164 | Varful Tatarului A | 1 | DA | 202 | 74.00 | 1870 | | Hunedoara |
| 165 | Buru | 1 | NU | CFI | 73.50 | 1912 | 1997 | Cluj |
| 166 | 14 Anina | 1 | NU | 925 | 64.00 | 1863 | | Caras-Severin |
| 167 | 21 Jiu - Darma Bradului | 1 | DA | 202 | 62.50 | 1948 | | Gorj |
| 168 | Cotlan | 1 | NU | 922 | 62.00 | 1879 | | Caras-Severin |
| 169 | 3 Jiu - Trantor | 1 | DA | 202 | 62.00 | 1948 | | Gorj |
| 170 | Burlani | 1 | NU | 202 | 61.00 | 1989 | 1990 | Gorj |
| 171 | 6 Anina | 1 | NU | 925 | 57.00 | 1863 | | Caras-Severin |
| 172 | Posada Mica | 1 | NU | 300 | 56.00 | 1872 | 1939 | Prahova |

| | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|---|----|-----|----------|------|------|---------------|
| 173 | DN66A | 1 | DA | 202 | 56.00 | 1978 | | Hunedoara |
| 174 | 7 Anina | 1 | NU | 925 | 53.00 | 1863 | | Caras-Severin |
| 175 | 11 Anina | 1 | NU | 925 | 53.00 | 1863 | | Caras-Severin |
| 176 | 17 Jiu - Rece | 1 | DA | 202 | 53.00 | 1948 | | Gorj |
| 177 | Surducu Mare | 1 | NU | 923 | 52.00 | 1909 | | Caras-Severin |
| 178 | Boju 1(A+B) | 2 | DA | 300 | 51.00 | 1947 | | Cluj |
| 179 | Tisa | 1 | NU | 409 | 51.00 | 1960 | | Maramures |
| 180 | 16 Jiu - Locuri Rele | 1 | DA | 202 | 49.00 | 1948 | | Gorj |
| 181 | 7 Jiu | 1 | DA | 202 | 46.00 | 1978 | | Gorj |
| 182 | Varful Mandrului I (A+B) | 2 | DA | 202 | 44.00 | 1978 | | Hunedoara |
| 183 | 34 Jiu | 1 | DA | 202 | 43.00 | 1941 | | Hunedoara |
| 184 | Tulea | 1 | NU | CFI | 42.00 | 1900 | 1990 | Hunedoara |
| 185 | 12 Anina | 1 | NU | 925 | 42.00 | 1863 | | Caras-Severin |
| 186 | 13 Anina | 1 | NU | 925 | 36.00 | 1863 | | Caras-Severin |
| 187 | 10 Anina | 1 | NU | 925 | 26.00 | 1863 | | Caras-Severin |
| 188 | 18 Jiu | 1 | DA | 202 | 25.00 | 1948 | | Gorj |
| 189 | 22 Jiu - Trecere orin Stanca | 1 | DA | 202 | 22.50 | 1948 | | Gorj |
| 190 | La Pini | 1 | NU | CFI | 15.00 | 1945 | 1971 | Caras-Severin |
| 191 | Valea Ariesului | 1 | nU | CFI | 12.00 | 1912 | 1997 | Alba |
| TOTAL | | | | | 74402.25 | | | |
| | | | | | | | | |

* tunelurile nefinalizate nu au fost luate in calculul total

** datele pot fi usor diferite fata de varianta oficiala:

- la denumiri, acolo unde nu am gasit suficiente date am dat denumirea localitatilor sau a formelor de relief apropiate.

- la lungimi pot exista oscilatii datorita masuratorilor empirice realizate (acolo unde nu am avut info oficiale). Sunt si tuneluri cu date oficiale care nu corespund cu realitatea din teren.

- la ani, pot fi diferiti de datele reale, am aproximat in functie de anul de inaugurare al tronsoanelor.

Acronime:

P.I.F. - an punere in functiune

S.F. - an scoaterie din functiune

C.F.I. - cai ferate inguste

Bibliografie: Constructii pentru Transporturi in Romania 1881-1981,
D. Iordanescu, C. Georgescu - 1986