

COMUNICAT DE PRESA CNCF CFR SA

Circulație feroviară blocată la intrare în stația CF Fetești

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA informează că magistrala București - Constanța este blocată la intrare în stația CF Fetești, pe ambele sensuri de circulație, din cauza deraierii a cinci vagoane din compunerea unui tren de marfă, care aparține operatorului ROFERSPED.

Din compunerea trenului de marfă, care circula în relația Constanța Port - Lehliu, la ieșire din stația CF Fetești au deraiat 5 din cele 40 de vagoane ale garniturii, ambele fire de circulație fiind avariate în urma deraierii.

Precizăm faptul că, pentru menținerea și asigurarea continuității circulației feroviare pe Magistrala București - Constanța, operatorii de transport feroviar de călători vor stabili rutele deviate pentru trenurile aflate pe traseu, astfel încât să menținem operațional traficul feroviar spre și dinspre Litoral.

Totodată, vă informăm că, reprezentanții CFR SA au trimis în teren echipele de intervenție pentru stabilirea soluțiilor necesare remedierii avariilor. De asemenea, conducerea companiei așteaptă evaluarea pagubelor și estimarea duratei lucrărilor.

Vom reveni cu detalii imediat ce datele din teren vor creiona întregul tablou.

Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. cere scuze călătorilor pentru întârzierile care se vor înregistra în circulația trenurilor spre și dinspre Litora, urmare producerii acestui eveniment, cu precizarea că personalul feroviar va colabora permanent cu reprezentanții operatorului de marfă și va asigura tot suportul tehnic necesar pentru repunerea pe șină a vagoanelor și restabilirea circulației pe Magistrala 800.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA - companie care administrează infrastructura feroviară publică - desfășoară o activitate de interes public și contribuie la libera circulație a persoanelor, mărfurilor și a bunurilor în interiorul țării și peste graniță, în condiții ecologice, eficiente și de siguranță.

Șef Serviciu

Sursa: <https://www.agerpres.ro/comunicate/>