

Linie de cale ferată redeschisă între România și Moldova, pentru a prelua refugiații din Ucraina

18 Martie 2022

ACTUALITATE

CFR Infrastructură a anunțat redeschiderea, începând de vineri, a unei linii de cale ferată care nu mai funcționa din 2015.

Linia feroviară Zorleni-Fălciu-Fălciu Frontieră, care traversează râul Prut și asigură legătura directă cu Stația CF Cantemir din Republica Moldova, este redeschisă începând de vineri, 18 martie, pentru a prelua fluxul crescut de refugiați din Ucraina. Anunțul a fost făcut de CFR Infrastructură, compania care administrează și întreține infrastructura feroviară publică.

Între Fălciu și Stoianovca există un pod feroviar peste Prut pe care nu se mai circulă de ani buni. Linia de cale ferată, destinată transportului de călători și de marfă, a fost închisă în 2015 deoarece niciun operator de transport feroviar din România sau din Republica Moldova nu o mai folosea. Decizia de a o redeschide a fost luată pentru descongestionarea fluxului crescut de refugiați și reducerea presiunii de la celelalte puncte de frontieră cu Căile Ferate din Moldova. În ultimele zile, angajații CFR au făcut lucrări pentru a repara și consolida linia și au curățat halta Fălciu.

Nu se precizează însă când vor începe să circule trenuri pe această linie și care va fi programul lor. Mersul trenurilor în vigoare în acest moment nu cuprinde nicio cursă spre sau dinspre Fălciu, dar linia ar putea fi folosită pentru curse speciale, destinate doar refugiaților din Ucraina.

Înainte de redeschiderea punctului de la Fălciu existau doar două puncte feroviare de trecere a frontierei funcționale între România și Republica Moldova: Iași-Ungheni și Galați-Giurgiu-lești.

Sursa: <https://www.diacaf.com/stiri/actualitate/>