

Sorin Grindeanu: “Au fost degajate primele 84 de vagoane care blochează de ani de zile liniile de cale ferată din Portul Constanța”

1 APRILIE 2022



Sorin Grindeanu a anunțat că au fost degajate primele 84 de vagoane care blochează de ani de zile liniile de cale ferată din Portul Constanța, iar vineri CFR Marfă pregătește pentru expediere un nou convoi format din peste 40 de vagoane staționate pe liniile de cale ferată. Ministrul Transporturilor a adăugat că reprezentanții CFR S.A. și cei din direcțiile de specialitate din minister lucrează, în paralel, la fundamentarea proiectului de ordonanță, pentru operaționalizare a activității de transport mărfuri din zona Portului Constanța.

„Au fost degajate primele 84 de vagoane care blochează de ani de zile liniile de cale ferată din Portul Constanța! Astăzi, CFR Marfă pregătește pentru expediere un nou convoi format din peste 40 de vagoane staționate pe liniile de cale ferată. Portul Constanța a devenit cel mai important port la Marea Neagră, iar infrastructura acestuia trebuie pusă la punct urgent! Ca urmare a conflictului din Ucraina fluxului de mărfuri

transportate crește constant și în aceste condiții este necesar să valorificăm inclusiv întregul potențial feroviar al portului”, a scris Sorin Grindeanu, vineri pe Facebook.

El a mai anunțat că cei de la CFR SA și personalul din direcțiile de specialitate ale Ministerului Transporturilor lucrează la un proiect de ordonanță pentru operaționalizarea activității de transport mărfuri în zona Portului Constanța.

„Colegii de la CFR SA și cei din direcțiile de specialitate din minister lucrează, în paralel, la fundamentarea proiectului de Ordonanță, pentru operaționalizare a activității de transport mărfuri din zona Portului Constanța. Prin acest act normativ urmează să fie alocate de resurse financiare pentru repararea și întreținerea elementelor rețelei feroviare din Portul Constanța administrată de CFR-SA. Ordonanța urmează să asigure și cadrul necesar funcționării terminalului de feribot prin integrarea pasajului superior peste calea ferată și a racordului peste DN39 la complexul de linii din portul Constanța și la infrastructura portuară”, a mai spus Grindeanu.

Sursa: <https://www.g4media.ro/>