

**Grindeanu, despre scenariile privind CFR Marfă:
Primul scenariu, care este și cel mai simplu, este
să se aplice scenariul Alitalia, care a intrat în
faliment, au închis peste 3 luni, iar apoi statul a
făcut o nouă companie, ITA**

20 APRILIE 2022



Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu a declarat, miercuri, în emisiunea Talk News de la Profit News TV, despre situația CFR Marfă, companie aflată în proces de faliment, că a prezentat Comisiei Europene trei scenarii, iar cel pe care îl preferă, fiind și cel mai simplu, este să se aplice la CFR Marfă scenariul Alitalia, care a intrat în faliment, au închis peste 3 luni, iar apoi statul a cumpărat din active și a făcut o nouă companie, ITA”. Este de datoria mea este să le prezentăm pe toate trei și să alegem unul din ele, cu argumentele pe care le avem, a mai spus ministrul.

“La CFR Marfă, din păcate lucrurile sunt cele pe care le știm, faliment, datorii de aproximativ 4,5 miliarde de lei”, a spus ministrul, arătând că acum compania se află acum într-o zonă de concordat, acea formă juridică, intermediară, auxiliară falimentului, insolvenței.

Ministrul Transporturilor a afirmat că a vorbit cu comisarul european pe Transporturi și i-a spus că are trei scenarii pe care lucrează.

”Noi încercăm de cam 12 ani să îi ducem cu zăhărelul pe cei de la Comisie (..) În acest moment, suntem în această situație. Nu mai vreau să mințim, vreau să ne asumăm lucruri pentru că așa stau, este realitatea”, a afirmat el.

Sorin Grindeanu a menționat că primul scenariu, care este și cel mai simplu, ”este să se aplice la CFR Marfă scenariul Alitalia, care a intrat în faliment, au închis peste 3 luni, iar apoi statul a cumpărat din active și a făcut o nouă companie, ITA”.

Sorin Grindeanu a mai spus că al doilea scenariu este de a avea o OUG de dare în plată.

El a explicat că multe din activele de la CFR Marfă sunt sub sechestru la ANAF, respectiv 2 miliarde, și 2 miliarde sunt datorii la CFR infrastructură. ”Darea în plată înseamnă să nu vină ANAF să ia 100 de vagoane să le scoată la licitație, ele au fost evaluate, le dă mai departe către cei care vor continua activitatea pe acest domeniu, prin darea în parte”, a spus ministrul.

Sorin Grindeanu a prezentat și al treilea scenariu, și anume să se reunească CFR-urile, Călători, Marfă și Infrastructură, un punct în plus fiind că, dintr-odată, din 4 miliarde, 2 miliarde fiind la infrastructură, ar exista o degrevare acolo. Partea negativă, potrivit ministrului, este de contaminare la celelalte companii.

“Este de datoria mea este să le prezentăm pe toate trei și să alegem unul din ele, cu argumentele pe care le avem și să ne ținem de ele. Aș înclina pe acel scenariu valabil la nivel european, scenariul Alitalia”, a mai spus ministrul Transporturilor.

Sursa: <https://www.g4media.ro/>