

# Zece oferte depuse la licitația CFR SA pentru repararea a 1.500 km de cale ferată

28 Aprilie 2022



Nu mai puțin de zece oferte au fost depuse până joi, la termenul limită de la licitația lansată în februarie de Compania Națională de Căi Ferate CFR SA pentru reparații la calea ferată, pe 1.500 km.

Pe 2 februarie, administratorul infrastructurii feroviare din România a lansat o megalicitație pentru reparații la calea ferată, cu titlul “Lucrări de întreținere prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii”. Valoarea totală estimată a contractului de tip acord cadru, care se va derula pe parcursul a patru ani, este cuprinsă între 1.001.483.640 și 4.216.621.320 de lei.

CNCF CFR SA vrea să încheie opt acorduri-cadru (câte un acord-cadru pentru fiecare sucursală regională) care au ca obiect stabilirea termenilor și condițiilor ce vor guverna contractele sectoriale de lucrări (contractele subsecvente de lucrări). Astfel, se vizează înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii și realizarea căii fără joante, având ca rezultat aducerea liniei în parametrii pentru viteza de circulație de 120 km/oră a trenurilor de călători și a trenurilor de marfă.

Concret, lucrările presupun: – demontarea căii existente, aranjarea materialelor demontate în afara gabaritulului pe bancheta căii; transportul materialelor scoase din cale în depozite stabilite de beneficiar; – înlocuirea elementelor componente ale

suprastructurii căii cu materialele noi achiziționate de executant (traverse din beton tip 60 echipate cu prindere elastică, aparate de cale tip 60 montate pe traverse din beton, piatră spartă, jil-uri și cupoane de tranziție, dale din beton sau elastice pentru treceri la nivel (unde este cazul), completarea prismului de piatră spartă la dimensiunile instrucționale pentru linii cu cale sudată; – profilarea mecanizată, burajul și riparea mecanizată cu aducerea liniei la profilul în lung și direcție, urmate de stabilizarea dinamică a căii vor fi efectuate de beneficiar; – realizarea căii fără joante și înglobarea aparatelor de cale în CFJ se efectuează de executant; – montarea elementelor componente ale trecerilor la nivel cu calea ferată și realizarea racordărilor cu partea carosabilă, efectuate de executant; – curățarea și asigurarea sistemelor de scurgere a apelor pluviale în lungul căii, zonelor aparatelor de cale sau trecerilor la nivel existente, efectuate de executant; – întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor de către executant până la predarea acestora către beneficiar; – activități și consumabile necesare pentru menținerea în stare de curățenie a perimetrului unde se execută lucrarea, demontarea și îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii.

## **Lucrările de reparații la calea ferată, regională cu regională**

Așa cum spuneam, contractul este împărțit în opt loturi, câte unul pentru fiecare regională. Acordul-cadru va fi încheiat la nivel Central CFR, iar contractele subsecvente se vor încheia la nivel de regională, în limita fondurilor alocate. Lucrările presupun, în total, repararea a 1.461 km de cale ferată. Loturile sunt după cum urmează:

1. Lucrări de întreținere prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii pe raza Sucursalei Regională CF București

Valoarea estimată fără TVA: 89.469.720,00 – 476.209.800,00 lei.

2. Lucrări de întreținere prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii pe raza Sucursalei Regională CF Craiova

Valoarea estimată fără TVA: 103.900.320,00 – 634.946.400,00 lei

3. Lucrări de întreținere prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii pe raza Sucursalei Regională CF Timișoara

Valoarea estimată fără TVA: 144.306.000,00 – 490.640.400,00 lei

4. Lucrări de întreținere prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii pe raza Sucursalei Regională CF Cluj

Valoarea estimată fără TVA: 152.964.360,00 – 533.932.200,00 lei

5. Lucrări de întreținere prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii pe raza Sucursalei Regională CF Brașov

Valoarea estimată fără TVA:132.761.520,00 – 496.412.640,00 lei

6. Lucrări de întreținere prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii pe raza Sucursalei Regională CF Iași

Valoarea estimată fără TVA:72.153.000,00 – 531.046.080,00 lei

7. Lucrări de întreținere prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii pe raza Sucursalei Regională CF Galați

Valoarea estimată fără TVA:184.711.680,00 – 623.401.920,00 lei

8. Lucrări de întreținere prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii pe raza Sucursalei Regională CF Constanța

Valoarea estimată fără TVA:121.217.040,00 – 430.031.880,00 lei.

## **Zece oferte la licitația pentru reparații la calea ferată**

Ofertele depuse sunt următoarele:

1. Ofertant unic: ARCADA COMPANY, Loturile:7
2. Ofertant unic: Yapı Merkezi İnşaat ve Sanayi A.Ş., Loturile:1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8,
3. Ofertant unic: AKTOR SOCIETATE TEHNICA ANONIMA (AKTOR S.A.), Loturile:1,
4. Ofertant unic: AKTOR SOCIETATE TEHNICA ANONIMA (AKTOR S.A.), Loturile:5,
5. Ofertant unic: ARCADA COMPANY, Loturile:8,
6. Ofertant unic: SALCEF SPA, Loturile:2, 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8,
7. Ofertant unic: AKTOR SOCIETATE TEHNICA ANONIMA (AKTOR S.A.), Loturile:7,
8. Asociere: ROTARY CONSTRUCTII MENTENANTA (Leader), SC PROIECT CONSULT SRL, EURO CONSTRUCT TRADING 98, Loturile:1,
9. Asociere: ROTARY CONSTRUCTII MENTENANTA (Leader), EURO CONSTRUCT TRADING 98, SC PROIECT CONSULT SRL, Loturile:5,
10. Asociere: SC PROIECT CONSULT SRL (Leader), ROTARY CONSTRUCTII MENTENANTA, EURO CONSTRUCT TRADING 98, Loturile:2.

**Sursa:** <https://clubferoviar.ro/>