

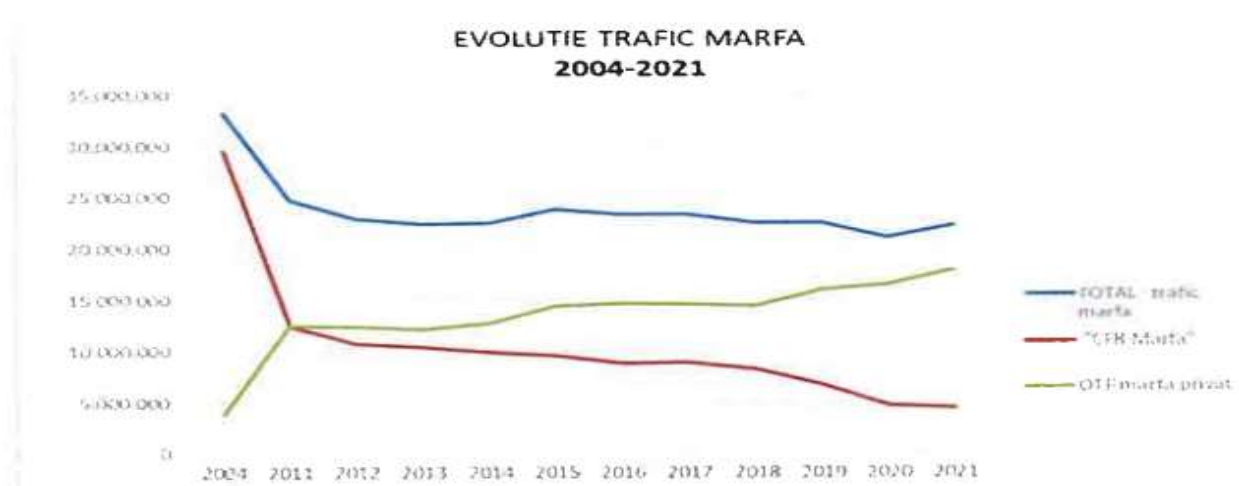
CFR Marfă a continuat să piardă din piață și în 2021

11 Iunie 2022



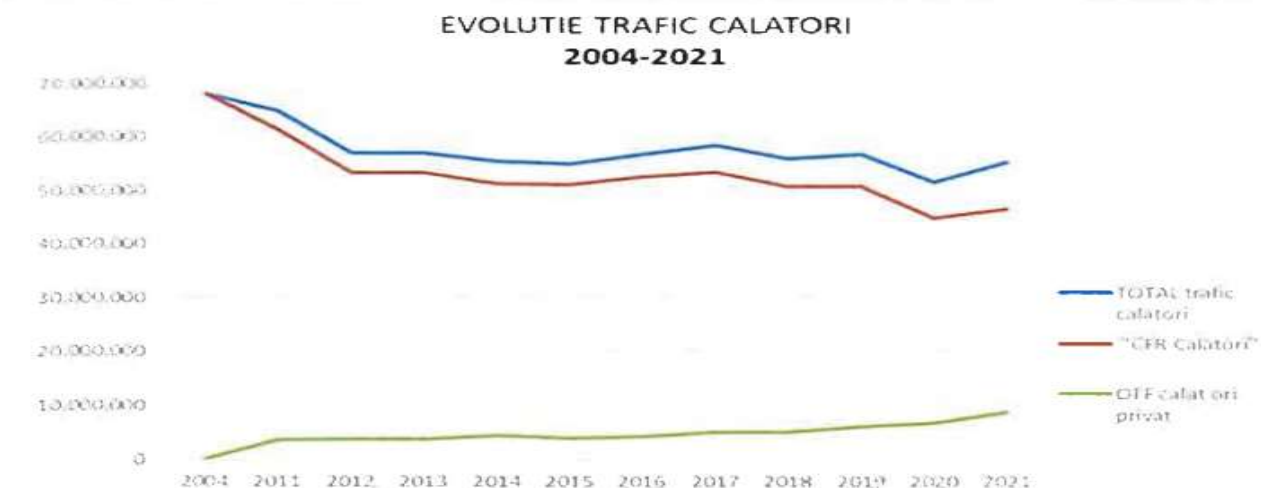
Operatorul feroviar de transport marfă de stat a pierdut 2 puncte procentuale din piață în 2021. Aceasta pe un fond de ușor reviriment al transporturilor feroviare, de aproximativ 6%.

Cota de piață a CFR Marfă a fost în 2021 de 19,55% față de 21,56% în anul anterior, arată datele privitoare la piață din Raportul Administratorului infrastructurii feroviare CFR SA. GFR a continuat să fie atât primul operator de marfă din România, cât și cel mai important operator privat. Cu toate acestea și GFR a pierdut cca jumătate de punct procentual, de la 22,45% în 2020 la 21,96% anul trecut.



O scădere a înregistrat al doilea operator privat de pe piață anume DB Cargo cu o diminuare de la 12,57% în 2020 la 11,74% anul trecut. Pe locul următor s-a situat Unicom Tranzit cu o cotă de 7,56% din piață.

Pe rtotal piața a înregistrat o creștere cu 6,81% din punct de vedere a indicatorului tren-kilometru și 6,71% a TUI. Cu 22,6 milioane tren-km din totalul de 83,35 milioane tren-km traficul de marfă a reprezentat un sfert din total.



Pe partea de călători în privința cotelor de piață informațiile nu sunt verosimile în condițiile în care conducerea CFR SA, cel mai probabil, a dat copy-paste la datele din 2020 (cotele de piață ale tuturor operatorilor fiind absolut identice în 2020 și 2021).

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>

