

Stadiul proiectelor de infrastructură feroviară. Ce tronsoane sunt gata în acest an

13 Iunie 2022



FOTO cu rol pur ilustrativ

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a dat publicității stadiul proiectelor de infrastructură feroviară, la nivelul lunii mai 2022. Modernizarea unor tronsoane de cale ferată se află la final, iar câteva vor avea recepția finală chiar în acest an. De fapt, unele sunt deja recepționate, însă nu s-au întocmit toate formalitățile.

Pe [site-ul CNCF CFR SA](#) a fost publicată Situația proiectelor de infrastructură cale ferată – mai 2022. Club Feroviar vă prezintă în tabelul alăturat, realizat pe baza datelor companiei de infrastructură, situația la zi a proiectelor de modernizare feroviară, precum și estimările privind punerea în funcțiune, tronson cu tronson.

Tronson	Km	Antreprenor	Stadiu fizic	Observații
Vințu de Jos – Simeria	42,26	Swietelsky	99,95%	Recepție la terminarea lucrărilor realizată în octombrie 2020. Estimare recepție finală decembrie 2022
Coșlariu – Vințu de Jos	33,02	Impressa Pizzarotti & C S.p.A Italia	99,95%	Recepție la terminarea lucrărilor realizată în iunie 2021. Estimare recepție finală octombrie 2023
Instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria, secțiunea Simeria – Coșlariu	75,28	Asocierea SC ALSTOM Transport SA – SC ALCATEL Lucent Romania SRL – SC PAS 97 IMPEX SRL	88,20%	Contract în derulare. Estimare pentru punere în funcțiune până în decembrie 2022.
Sighișoara – Ațel	25,314	Asocierea FCC CONSTRUCCION S.A. – ALPINE BAU GmbH – AZVI SA	99,95%	Recepție la terminarea lucrărilor realizată în noiembrie 2019. Estimare recepție finală septembrie 2022
Ațel – Micăsasa	29,624	Asocierea FCC CONSTRUCCION S.A. – ALPINE BAU GmbH – AZVI SA – SC STRACO GRUP SRL	99,95%	Recepție la terminarea lucrărilor realizată în iulie 2020. Estimare recepție finală februarie 2023

Micăsasa – Coșlariu	36,645	Asocierea AKTOR – ARCADA”	99,95%	Recepție la terminarea lucrărilor realizată în octombrie 2019. Estimare recepție finală noiembrie 2022
Instalații, semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică, secțiunea Sighișoara – Coșlariu	91,583	Asocierea SC ALSTOM Transport SA – SC ALCATEL Lucent Romania SRL – SC PAS 97 IMPEX SRL	97,20%	Contract în derulare. Estimare pentru punere în funcțiune până în decembrie 2022.
Km 614-Bârzava	41,91	Asocierea Webuild SpA – FCC Construccion S.A. – Salcef Construzioni Edili e Ferroviarie SpA – Thales Systems Romania S.R.L	71,05%	Contract în derulare. Estimare martie 2023
Bârzava – Ilteu	36,04	Asocierea Webuild SpA – FCC Construccion S.A. – Salcef Construzioni Edili e Ferroviarie SpA – Thales Systems Romania S.R.L	76,45%	Contract în derulare. Estimare martie 2023
Ilteu – Gurasada	22,34	Asocierea AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A. denumită ”Asocierea RailWorks”	52,15%	Contract în derulare. Estimare decembrie 2023
Gurasada – Simeria	40,88	Asocierea FCC Construccion SA, Webuild SpA și Contratas y Ventas SA	61,06%	Contract în derulare. Estimare septembrie 2023
Subsecțiunea: 1. Brașov – Apața Subsecțiunea: 3. Cața – Sighișoara	84	Asocierea Alstom Transport – Aktor Technical Societe Anonyme – Arcada Company – Euro Construct Trading 98 S.R.L, denumită Asocierea RailWorks	13,60%	Contract în derulare. Estimare aprilie 2024

Subsecțiunea 2. Apața – Cața	28	Asocierea RailWorks (Asocierea Aktor S.A. (lider asociere), Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A	9,50%	Contract în derulare. Estimare noiembrie 2024
Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana	12,86	PORR CONSTRUCT S.R.L	19,58%	Contract în derulare. Estimare iulie 2023

Stadiul proiectelor de infrastructură feroviară. Peste 100 km, recepționați final în acest an

Analizând datele, rezultă că anul acesta vom asista la recepții finale pe tronsoane care însumează o lungime de 104,22 km, între Vințu de Jos și Coșlariu, Sighișoara și Ațel și Măcășasa și Coșlariu.

De asemenea, tot în acest an vor fi gata lucrările de instalații, automatizare și ERTMS pe o lungime totală de 166,86 km, între Simeria și Coșlariu și între Sighișoara și Coșlariu.

Circulația feroviară București-Giurgiu, programată să se reia anul viitor

Alte tronsoane sunt în stadii avansate de execuție, iar lucrările sunt programate pentru a fi finalizate în cursul anului viitor, așa cum se poate observa din tabel.

Poate cel mai așteptat proiect pentru anul 2023 este cel privind redeschiderea circulației feroviare pe linia directă 102 București – Giurgiu. Pe aici nu se circulă din 2005, de când s-a prăbușit podul peste râul Argeș de la Grădiștea. De atunci, pentru a ajunge la Giurgiu și, apoi, în Bulgaria, la Ruse, trenurile ocolesc pe Magistrala 100 până la Videle și apoi pe secția 103.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>