

România, rută alternativă pentru cerealele din Ucraina: „Cu infrastructura rutieră peticită, doar într-un univers paralel putem să ne imaginăm că vom face față situației”

27 iunie 2022



Barjele încărcate cu cereale din porturile ucrainene Reni și Izmail stau până la 20 de zile blocate în portul Constanța, în timp ce tirurile pline cu marfă ucraineană așteaptă 4-5 zile la cozi la Halmeu (județul Satu Mare) pentru a intra în România.

Transportul feroviar ar putea fi soluția deblocării situației, însă linia de cale ferată de la Galați, unul dintre punctele cheie, necesită reparații pentru a fi pusă în funcțiune. Licitația pentru această investiție a eșuat, astfel că CFR a anunțat că repară în regie proprie calea ferată din portul Galați, care ar putea fi gata cel mai devreme la începutul lunii august.

„N-o să putem face nimic pentru a aduce mai multe cereale din Ucraina prin România, pentru că nu avem infrastructura necesară. Să nu uităm că infrastructura feroviară este precară și un tren care transportă persoane din Satu Mare până în București face zeci de ore. Iar cu infrastructura rutieră peticită, doar într-un univers paralel putem să ne imaginăm că vom face față situației“, spune Alexander Degianski, board director la Forest & Biomass România, companie din vestul României care are aproximativ 5.000 de hectare de teren agricol pe care produce cereale.

Teoretic, din Ucraina ar fi trebuit să iasă circa 20 de milioane de tone de cereale de la jumătatea lunii mai până la finalul lunii iulie, iar Uniunea Europeană se baza pe țările vecine ale Ucraine pentru acest lucru, provocarea României fiind să folosească, în special, portul Constanța.

Sursa: <https://www.zf.ro/companii/>

