

România are 20 de porturi la Dunăre: „Toate au nevoie de modernizare“

1 iulie 2022



România are 1.075 de kilometri de Dunăre, adică 40% din totalul sectorului navigabil al fluviului, și 20 de porturi fluviale, din care doar în patru porturi, Brăila, Galați, Tulcea și Sulina pot opera și nave maritime. 12 porturi dunărene nu au încă conexiuni la rețeaua feroviară și doar 8 porturi sunt situate pe rețeaua transeuropeană de transport TEN-T centrală, arată datele din Programul Operațional de Transport 2021-2027.

„Sunt necesare lucrări de modernizare în toate porturile. Au fost alocați peste 600 de mil. euro pentru sectorul naval în 2014-2020 prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) dar gradul de absorbție a fost mic. Modernizarea are ca efect creșterea volumului

de marfă, reducerea timpilor de încărcare-descărcare, creșterea siguranței navelor în perioada operațiunilor”, a declarat pentru ZF Șerban Cucu, secretar general al Asociației Armatorilor și Operatorilor Fluviali din România (AAOPFR).

ADVERTISING

Infrastructura învechită, lipsa legăturilor cu calea ferată și șosele, dar și procedurile lente de manipulare a mărfurilor reduc atractivitatea porturilor dunărene pentru potențiali utilizatori, se arată în Programul Operațional de Transport 2021-2027, versiunea transmisă pe 3 iunie anul acesta Comisiei Europene

„În multe porturi infrastructura rutieră și feroviară este veche, prost întreținută, nu corespunde cerințelor transportatorilor. 12 dintre porturile dunărene nu au încă conexiuni la rețeaua feroviară”, se arată în același document.

Paradoxal, dezvoltarea infrastructurii de transport naval dar și eficientizarea legăturilor sale cu transportul feroviar și rutier sunt obiective prezentate în toate programele de transport.

Sursa: <https://www.zf.ro/companii/>