

Construcția podului feroviar din localitatea Budila – distrus de inundațiile din vara anului 2018 – fost finalizată

16 august 2022



Prefectul județului Brașov, Mihai Cătălin Văsii, și președintele Consiliului Județean Brașov, Adrian Ioan Veștea, însoțiți de primarul comunei Budila, Irimia Marșavela și de Ioan Pinte, consilier la Regionala CFR Brașov, au efectuat astăzi o vizită la obiectivul de investiții „Reconstrucție pod și amenajare albie km 17+318 Hărman – Întorsura Buzăului”.

Acest pod peste râul Tărlung, de pe secția de cale ferată 403 Hărman – Întorsura Buzăului, s-a prăbușit în data de 30 iunie 2018, din cauza unei viituri.

Regionala Braşov a Companiei Naţionale de Căi Ferate CFR SA a derulat procedura de licitaţie pentru reconstrucţia podului, iar contractul a fost semnat în data de 7 aprilie 2021.

Prefectul judeţului şi preşedintele Consiliului Judeţean Braşov au constatat că, lucrările sunt finalizate, rămânând de efectuat demersurile aferente recepţiei finale. Reprezentanţii asocierii, care a executat lucrările, au declarat că, în cel mai scurt timp, vor începe testele necesare înainte de reluarea traficului feroviar.

Conform proiectului tehnic, constructorul a realizat, pe linia Hărman – Întorsura Buzăului, la km 17+318, un pod nou de cale ferată simplă, cu o deschidere de 70 m şi suprastructură metalică de tip grindă.

Sursa de finanţare pentru lucrările de reconstrucţie a podului din comuna Budila şi de amenajare a albiei râului Tărlung este asigurată din fonduri de la bugetul de stat.

”Finalizarea lucrărilor de reconstrucţie a acestui pod feroviar reprezintă o investiţie esenţială pentru cei aproape 50.000 de oameni, care locuiesc în zona Întorsurii Buzăului, mulţi dintre aceştia fiind navetişti şi care, de mult timp, au fost văduviţi de o cale de transport feroviar către localităţile din judeţul Braşov. Este extrem de important să refacem şi aceste obiective de investiţii, care pe lângă drumurile judeţene, spitale, aeroport, ţin de mobilitate şi scot din izolare comunităţile locale” – a transmis preşedintele Consiliului Judeţean Braşov, Adrian-Ioan Veştea.

Ioan Pinte, cel care a contribuit la realizarea acestui proiect în perioada în care a fost director al CFR Infrastructură, a declarat: *„Încă de la momentul prăbuşirii vechiului pod, în vara anului 2018, autorităţile regionale (Consiliul Judeţean Braşov, în mod special) au manifestat o permanentă susţinere privind restabilirea condiţiilor de circulaţie pe această linie deosebit de importantă pentru comunităţile afectate din judeţele Braşov si Covasna, intervenind, în mod decisiv, pentru includerea în programele de investiţii ale Regionalei CF Braşov (în condiţiile în care este vorba de o linie de interes local), asigurarea sursei de finanţare pentru expertiza DALI, proiectare şi, în final, execuţia acestui obiectiv de investiţii, accelerând la maxim, în limite legale, termenele de execuţie, astfel încât podul să poată fi recepţionat şi, ulterior, să poată fi reluat traficul feroviar. Este o realizare semnificativă care demonstrează sinergia de acţiune a factorilor de decizie din administraţia judeţeană şi administratorului infrastructurii feroviare”*.

Sursa: <https://realitateadebrasov.net/>