

# **Sorin Chinde, vicepreședintele Grampet: Eficiența transportului feroviar de marfă din România este mult sub cea a țărilor din regiune. Trenurile de marfă circulă cu o viteză medie de 15-17 km pe oră**

**15 septembrie 2022**



Eficiența transportului feroviar de marfă din România este mult sub cea a țărilor din regiune, trenurile de marfă circulă cu o viteză medie de 15-17 km pe oră, potrivit lui Sorin Chinde, vicepreședintele Grampet.

„UE împinge politica de transporturi în favoarea transportului feroviar datorită angajamentelor de mediu. Până în 2030 cam 30% din mărfurile de pe rutier ar

trebui transferate către rutier și feroviar. Pe calea ferată avem 50 milioane de tone anual de mărfuri, pe rutier 260 de milioane de tone de marfă, dacă mutăm 30% și pe feroviar și naval ar înseamna că traficul feroviar ar trebui să crească cu 80%, un procent extraordinar de mare, foarte greu de atins. Este nevoie de terminale intermodale dar și de resurse, echipamente, vagoane, locomotive, resursa umană. Un mecanic de locomotivă se pregătește în 3 ani”, a spus Sorin Chinde, vicepreședintele Grampet în cadrul videoconferinței „Cum poate salva mediul transportul feroviar? Cum creștem calitatea deplasării pe calea ferată pentru a nu pierde trenul tranziției la un transport nepoluant?”, realizată de ZF cu Raiffeisen Bank.

**Sursa:** <https://www.zf.ro/companii/>