

Guvernul României

Ordonanță de Urgență nr. 21 din 23 februarie 2011 privind unele măsuri pentru organizarea și funcționarea Consiliului de supraveghere

Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 153 din data de 2 martie 2011

Având în vedere necesitatea transpunerii corecte în legislația națională a art. 30 alin. (1) din Directiva 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2001 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 75 din 15 martie 2001, solicitată de Comisia Europeană în procedura de infringement în cauza 2008/2108,

luând în considerare că trebuia asigurat cadrul legislativ național necesar conformării față de cerințele Uniunii Europene până la sfârșitul lunii septembrie 2010, având drept rezultat oprirea procedurii de infringement,

întrucât neadoptarea de măsuri imediate, prin ordonanță de urgență, ar conduce la sesizarea Curții de Justiție a Uniunii Europene cu o acțiune în constatarea încălcării obligațiilor care îi revin în temeiul tratatelor, prevăzută de art. 258 și 260 din tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere că acestea constituie o situație extraordinară, de urgență,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I

(1) La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Consiliul de supraveghere, înființat în conformitate cu prevederile art. 30 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare, trece în cadrul Consiliului Concurenței. Președintele Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar este numit de către președintele Consiliului Concurenței dintre membrii plenului Consiliului Concurenței, iar în componența consiliului se numesc specialiști cel puțin din domeniile: feroviar, afaceri europene, economic și juridic.

(2) Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 623 din 31 august 2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează în mod corespunzător.

Art. II

Alineatul (8) al articolului 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 834 din 9 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

"(8) Pentru activitatea depusă, persoanele din componența Consiliului de supraveghere prevăzut la alin. (4) au dreptul la o indemnizație lunară, stabilită prin ordin al președintelui

Consiliului Concurenței, care nu poate depăși 20% din indemnizația lunară a funcției de secretar de stat."

Art. III

Mandatele membrilor Consiliului de supraveghere aflate în curs rămân valabile până la numirea unor noi membri, în condițiile legii.

Art. IV

(1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Guvernul va adopta o hotărâre de modificare și completare a Hotărârii Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, cu completările ulterioare, inițiată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Consiliul Concurenței, care va reglementa componența, modul de organizare și atribuțiile Consiliului de supraveghere în domeniul feroviar.

(2) Consiliul Concurenței adoptă regulamente și instrucțiuni în ceea ce privește exercitarea funcțiilor Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, urmând a fi puse în aplicare prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței.

Art. V

(1) Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice să introducă modificările care decurg din aplicarea prezentei ordonanțe de urgență în bugetele Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și al Consiliului Concurenței, la propunerea ordonatorilor principali de credite, pe baza protocolului de predare-primire încheiat de cele două instituții.

(2) Protocolul de predare-primire se încheie în termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență și cuprinde: prevederile bugetare, execuția bugetară până la data preluării, precum și celelalte drepturi și obligații prevăzute de lege.

*

Prezenta ordonanță de urgență transpune dispozițiile art. 30 alin. (1) din Directiva 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2001 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L75 din 15 martie 2001.