

# În maxim doi ani românii ar putea primi compensații pentru întârzieri în transportul feroviar

Autor: Cosmin Mușat, Data: 20.02.2020, 00:29



În 2019 compania de stat **CFR Călători** a anunțat pierderi totale de 354.5 milioane lei, adică puțin peste 74 milioane de euro. Gândiți-vă cum vor arăta aceste cifre peste doi ani, atunci când teoretic am putea cere compensații pentru întârzieri (unele deloc mici și deloc rare).

Președintele ANPC, Eduard Cozminski, susține că *“mai devreme sau mai târziu va trebui să implementăm acest lucru. În acest sens, avem un grup de lucru inițiat cu Ministerul Transporturilor, dar încă suntem la nivel de discuții. Probabil în maximum doi ani de zile.”*

La nivelul Uniunii Europene există un regulament ce prevede despăgubiri pentru întârzieri sau accidente pe calea ferată în stilul celor din transportul aerian. România trebuia să implementeze acest regulament până la sfârșitul anului 2019, însă țara noastră a solicitat o derogare până în anul 2024. Aceasta este perioada maximă pe care ne-a acordat-o Uniunea Europeană, însă se pare că oficialii noștri sunt optimiști și vor să implementeze această reglementare în doi ani.

Vă dați seama că la câte întârzieri sunt iarna, mersul cu trenul ar putea deveni gratuit. Pe distanțe mai mari, gen București – Timișoara sau Constanța – Arad, oamenii ar putea fi plătiți de CFR Călători să meargă cu trenul.

Sursa: gadget.ro

