

**21 mai, 2020**

**CFR anunță transbordarea auto între Mogoșoaia și Balotești, pentru lucrări de dublare a liniei** **Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA informează că, în perioada 22.05.2020, de la ora 20.30 - 25.05.2020, ora 05.10, între stațiile Mogoșoaia și Balotești se vor desfășura lucrări la infrastructura feroviară, pentru montarea unui schimbător nou de cale, lucrări care se vor executa cu închiderea totală a traficului feroviar pe distanța Mogoșoaia - Balotești.**



CFR SA menționează faptul că, pentru asigurarea continuității circulației feroviare pe relația București Nord - Urziceni, reprezentanții firmei care execută lucrările vor asigura transbordare auto între București Nord și Balotești, iar personalul SNTFC CFR Călători, din Gara de Nord și din Hm. Balotești, va informa și îndruma călătorii spre punctele de îmbarcare în mijloacele auto.

"În final, facem precizarea că lucrările sus-menționate fac parte din contractul de lucrări pentru Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești (proiectare și execuție), finanțate de la Bugetul de Stat", au mai spus reprezentanții CFR SA.

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA și societatea SC Porr Construct SRL au semnat în aprilie 2019 contractul pentru dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești, un proiect în valoare de 50,5 milioane lei, a anunțat atunci CFR SA. "Durata de realizare a acestei investiții este, conform contractului, de 17 luni și include cele două etape de implementare, elaborarea proiectului tehnic și execuția lucrărilor de infrastructură și suprastructură feroviară pe întregul traseu, în lungime de aproximativ 8 kilometri. Proiectul dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești reprezintă prima lucrare de dublare a unei linii de cale ferată realizată, după 1989 pe rețeaua feroviară, exclusiv din fonduri de la Bugetul de Stat", preciza CFR SA. Prin finalizarea acestui obiectiv de investiții "Dublarea liniei de cale ferată Mogoșoaia - Balotești", parte integrantă a programului de Modernizare a liniei București Nord - Aeroportul Internațional Henri Coandă București, CFR SA va asigura o creștere a calității serviciilor de transport feroviar, prin introducerea de trenuri cu mers cadenciat, cu o frecvență convenabilă transportului de călători de navetă, favorabilă transportului de călători spre și de la Aeroport, fără a influența traficul de călători de lung parcurs sau traficul de marfă pe relația București - Urziceni.

**Sursa: Economica.net**