

Lucian Bode: România are nevoie de investiții în domeniul transporturilor de aproximativ 80 de miliarde de euro în următorii 10 ani

9 iunie 2020



România are nevoie de investiții în domeniul transporturilor de aproape 80 de miliarde de euro în următorii 10 ani, iar banii vor fi luați din fonduri europene și de la bugetul de stat, a anunțat, marți seara, ministrul Transporturilor, Lucian Bode.

“Evaluările noastre arată că în următorii 10 ani România are nevoie pe toate modurile de transport, rutier, feroviar, aerian și naval, de investiții de 77,9 miliarde de euro, din care 41 de miliarde doar pentru infrastructura rutieră. Este un calcul fundamentat științific pe tot ceea ce are nevoie România, pornind de la nevoi, pornind de la axele principale, de la coridoarele secundare, de la interconectarea acestor coridoare, de la axele frontaliere, tot ceea ce are nevoie România în următorii 10 ani se ridică la aproximativ 80 de miliarde de euro”, a spus Bode, la B1 TV, potrivit Agerpres.

El a precizat că banii vor fi luați din fonduri europene, dar și de la bugetul de stat, însă România va trebui să aloce “un procent mult mai mare din PIB pentru infrastructură”.

“Banii îi luăm din fonduri europene, îi luăm din bugetul de stat, pentru că trebuie să ne hotărâm. Astăzi avem 0,6% din PIB alocat pentru investiții de infrastructură. Dacă vrem să avem o infrastructură pusă la punct atunci trebuie să alocăm un procent mult mai mare din PIB pentru infrastructură. Și în al treilea rând este foarte important să vedem ce parteneriate putem încheia cu instituții financiare care să ne acorde împrumut, pentru că România trebuie să își permită să se împrumute suficient ca să poată să își

dezvolte infrastructura. Dezvoltarea infrastructurii înseamnă dezvoltarea economiei”, a spus ministrul Transporturilor.

Bode a dat exemplul autostrăzii București-Constanța, care după 4 ani de la darea în folosință a dus la o triplare a PIB-ului în valoare nominală a județului Constanța.

“Infrastructura de transport asigură o dezvoltare economică. După ce s-a dat în trafic autostrada București-Constanța, PIB-ul, în valoare nominală, al județului Constanța s-a triplat. Sunt convins că PIB-ul va crește semnificativ odată cu darea în exploatare a principalelor coridoare de transport din România, atât rutier, cât și feroviar. Și mă refer la axa Constanța-București-Sibiu-Nădlag și la Autostrada spre Moldova, la Autostrada Transilvania, Autostrada de sud – Craiova-Pitești cu cele patru tronsoane și alte axe care interconectează rețelele principale.

Sursa: FINANCIAL INTELLIGENCE