

CFR Marfă, pe cale să devină o bombă socială pentru statul român. „6300 de angajați pot rămâne oricând pe drumuri”

28 iunie 2020

sursa foto: capital



Perspectiva declarării falimentului la CFR Marfă a devenit o chestiune de săptămâni în contextul în care nu toate instituțiile statului român merg pe aceeași direcție în relația cu oficialii Comisiei Europene, pentru salva locurile de muncă a celor 6300 de angajați ai companiei.

Dacă în toamna anului 2018 fostul ministru al Transporturilor, Lucian Șova și fostul director al CFR Infrastructură, Ion Gavrilă, au amânat introducerea CFR Marfă în insolvență speriați de costurile sociale, astăzi Consiliul Concurenței este pe cale să „detoneze bomba socială” de la companie prin modul cum tergiversează negocierile cu Bruxellesul, pentru aprobarea concordatului preventiv. În momentul de față, în afară de datoria înregistrată de CFR Marfă către CFR SA, compania trebuie să returneze către bugetul de stat ajutorul de 570 milioane euro, pe care Comisia Europeană l-a considerat ca fiind acordat ilegal.

În momentul de față, CFR Marfă se află în procedura de concordat preventiv, iar administratorul CITR, a anunțat pe 12 martie, că planul de redresare a fost omologat de către judecătorul sindic, care a luat act de aprobarea acestui document de către creditorii care dețin peste 75% din totalul creanțelor. Potrivit CITR, analiza realizată prin planul de concordat arată că activul CFR Marfă este mult superior pasivului, chiar în condițiile în care societatea trebuie să acopere integral ajutorul de stat.

Astfel, datoriile totale ale companiei, luând în calcul chiar și decizia Comisiei Europene, sunt mult sub activul companiei care este de 5,1 miliarde de lei, așa cum arată evidențele contabile și evaluările avute în vedere la depunerea planului

concordatar. De asemenea, în baza comunicărilor oficiale ale Comisiei Europene, oficialii statului român pot depune inclusiv cereri de acceptare a recuperării prin mijloace alternative, cum ar fi recuperarea în natură sau compensarea creanțelor ajutor de stat cu creditele existente deținute de beneficiarul ajutorului de stat.

În acest context, surse feroviare au declarat, pentru Jurnalii.ro, că-n momentul de față în chestiunea salvării de la faliment a CFR Marfă sunt două tabere ce își plătesc reciproc polițe fără a se ține cont că la mijloc sunt 6300 de angajați, care din toamnă ar putea ajunge pe drumuri sau cel mai probabil din iarnă după alegerile parlamentare.

„Toată lumea promite acum totul și nimic la CFR Marfă. Facem și salvăm, dar toată lumea trebuie să accepte reorganizarea. Sunt două tabere care se luptă umăr la umăr acum: Administrația și sindicatele care au afinități către PSD, într-un război surd al cărui rezultat va fi transformarea CFR Marfă într-o bombă socială a statului român cu 6300 de angajați pe drumuri. Va fi groaznic la toamnă dacă nu se vor găsi niște soluții agreeate de toată lumea ca să se poată salva compania. Conducerea CFR Marfă merge mai departe cu concordatul și cu reorganizarea care la final ar putea lăsa totuși și niște oameni pe afară. Cei de la UE nu aprobă planul de concordat, iar Bogdan Chirițoiu (președintele Consiliului Concurenței) trebuie să fie de acord cu programul, dar să și negocieze cu Comisia Europeană, pentru prelungirea cu cel puțin 6 luni de zile a termenul impus de UE. Este imposibil să rezolvi totul până la 25 august, termenul agreeat de Bruxelles și atunci măcar să mai prelungească cu 6 luni”, au declarat, pentru Jurnalii.ro, surse din domeniul feroviar.

Potrivit surselor noastre, Consiliul Concurenței este „cuiul lui Pepelea” în ecuația salvării CFR Marfă întrucât tergiversează trimiterea documentelor cerute de oficialii CE cu privire la companie.

„Consiliul Concurenței nu este de acord cu nimic...”

„ANAF-ul, CFR Infrastructură sunt de acord cu salvarea CFR Marfă, dar cei care se opun în momentul de față sunt cei de la Consiliul Concurenței pentru că ei transmit documentele pe relația noastră cu CE. Dar această instituție a statului român tergiversează lucrurile în detrimentul CFR Marfă. Nu există voință politică aici pentru că la Administrație nu există rea credință și ei chiar se zbat în această problemă dificilă pentru toți. Dacă nu se aprobă concordatul și nu se vor implica toți factorii de decizie pentru a nu se ajunge la executarea bunurilor, vă garantăm că va fi o bombă socială pentru statul român de care până și PSD-ul a fugit. Dacă s-ar dori, s-ar putea obține ajutoare de la CE și pentru transportul feroviar grav afectat de pandemia de COVID-19. Guvernul nu a zis nimic, suntem cu dări foarte mari, iar prestația a scăzut

foarte mult. Ajutorul pentru COVID 19 trebuie accesat până la 30 decembrie. Este un ajutor european, iar banii pe care i-ar da statul român ar fi acoperiți de la Bruxelles. Nu am fost ajutați nici la fondul de salarii și lucrăm de circa 4 luni de zile cu program redus. Salariile nu trebuiau tăiate pentru că bugetarii au lucrat de acasă și nu au pierdut la salarii”, au subliniat sursele noastre.

Dacă toți liderii sindicali, indiferent de simpatiile politice, vor semna actul adițional și vor accepta noua organigramă de la CFR Marfă, de la 15 iulie se va trece în etapa a doua de redimensionare a posturilor de la regionale și sucursale, fără a se disponibiliza personal de lucru. Cel mai probabil, spun sursele noastre, se va opera la funcțiile de conducere care în momentul de față sunt dublate de oameni impuși politic de la centru. De asemenea, etapa a treia a restructurării de la CFR Marfă va însemna disponibilizări de personal întrucât CE dorește un plan de rentabilizare și de eliminarea a celor care „taie frunză la câini în baza algoritmului politic”.

De la 1 iulie, feroviarii vor reveni la un program normal de lucru și nu vor mai pierde 20 % la salarii care sunt încă mici în comparație cu alte ramuri din economia națională.

Pe 5 februarie 2020, CITR, parte a Impetum Group, a fost desemnat administrator concordatar provizoriu și va coordona restructurarea operatorului feroviar CFR Marfă prin procedura de concordat preventiv, deschisă pe 4.02.2020 de Tribunalul București. În 2019 a fost adoptată Directiva (UE) 2019/1023 privind cadrele de restructurare preventivă pentru a împiedica ieșirea din economie a 200.000 de firme anual la nivel european. Directiva încurajează aplicarea procedurilor de restructurare în afara insolvenței, inclusiv a concordatului preventiv.

Concordatul este o soluție de prevenție care are rolul de a asigura redresarea rapidă și este desfășurată sub supravegherea judecătorului sindic. Procesul de restructurare permite continuarea activității companiei și respectarea obligațiilor față de creditori.

„CFR Marfă este o companie de impact în economia românească. În acest demers, ne vom concentra eforturile alături de companie spre identificarea soluțiilor optime de redresare în funcție de contextul actual. Ne-am asumat să contribuim și la restructurarea companiilor de stat din economia românească și suntem pregătiți să valorificăm îndelungata noastră expertiză din mediul privat pentru redresarea operatorului feroviar”, declara Aurel Podariu, Senior Partner CITR.

Sursa: <https://www.jurnalistii.ro/>