

Operatorul privat feroviar GFR: Infrastructura feroviară suferă de zeci de ani de subfinanțare. E nevoie de un program intens și masiv de investiții

07.07.2020



GFR are circa 2.400 de angajați și o cifră de afaceri de 674 mil. lei în 2018, ultimul an pentru care există date publice.

Grup Feroviar Român (GFR), cel mai mare operator privat feroviar din România, parte a grupului Grampet, controlat de Gruia Stoica, a înregistrat o scădere de 20% a activității de transport în aprilie față de martie 2020, pe fondul limitării circulației și al izolării.

„În aceste condiții, un procent important din parcul de vagoane și locomotive a rămas fără utilizare, producând în continuare cheltuieli, dar fără a genera și venituri”, spun reprezentanții GFR într-un răspuns în vederea realizării anuarului ZF Cei mai mari jucători din economie – ediția 2020, care a apărut pe piață în iunie.

Sursa: <https://www.zf.ro/>