

Va fi testată o locomotivă de manevră autonomă

16 iulie 2020



Alstom, Lineas și ProRail și-au anunțat intenția de a supune probelor, de la începutul anului viitor, o locomotivă de manevră nesupravegheată.

Partenerii consideră că acesta va fi primul proces din Europa care va folosi gradul de automatizare 4 pentru manevra în triajele de marfă. GoA4 este cel mai înalt nivel de ATO (Automatic Train Operation – Operare automată a trnurilor), necesitând îndeplinirea tuturor

funcțiilor standard de operare fără niciun echipaj de bord.

Testele se vor face cu o locomotivă diesel hidraulică Lineas echipată cu tehnologia de comandă automată Alstom și instrumente inteligente de detectare și recunoaștere a obstacolelor. Proiectul se va concentra inițial pe dezvoltarea software-ului pentru automatizarea sarcinilor precum accelerarea și frânarea, cuplarea vagoanelor, comanda sistemului de tracțiune și gestionarea situațiilor de urgență.

Testele vor începe într-un triaj din rețeaua ProRail în anul 2021, sub supravegherea personalului autorizat.

„Acest proiect deschide calea către o cale ferată complet digitalizată”, a explicat Bernard Belvaux, directorul general al Alstom pentru Benelux. „Aceste teste vor ajuta sistemul feroviar european să beneficieze de o creștere a capacității, de un consum redus de energie și de costuri, oferind în același timp o flexibilitate operațională mai mare și o punctualitate îmbunătățită. Acest test este pe deplin în conformitate cu strategia Alstom de a aduce valoare adăugată clienților noștri pentru mobilitatea inteligentă și verde.”

„Tehnologii precum ATO pot crește siguranța și eficiența atât pentru mecanicii de tren, cât și pentru clienții noștri”, a adăugat CEO-ul Lineas, Geert Pauwels. „Acest lucru va fi esențial dacă dorim să realizăm creșterea transportului cu 30% pe calea ferată, în loc de transportul pe drumurile deja saturate.”

Prelucrare și foto după Railway Gazette