

BREAKING Încep lucrările pe Braşov-Sighişoara. S-a emis autorizaţia de desfiinţare

21 iulie 2020

Lucrările pe Braşov-Sighişoara, pentru modernizarea căii ferate, intră în linie dreaptă, după ce Ministerul Transporturilor a emis autorizaţia de desfiinţare a liniilor şi construcţiilor existente.



”Se autorizează executarea lucrărilor de desfiinţare pentru: <Etapa I desfiinţare construcţii civile, suprastructură linii CF, terasamente, linie contact, semnalizare şi telecomunicaţii (exclusiv lucrări de artă)> din cadrul obiectivului de investiţie <Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov-Simeria, parte componentă a coridorului IV pan-european, pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Secţiunea Braşov-Sighişoara, subsecţiunile 1 Braşov-Apaţa şi 3 Caţa-Sighişoara>”, se arată în documentul emis de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor.

Încep lucrările pe Braşov-Sighişoara, după patru ani de procese

Pe 5 martie, după patru ani de dispute la Consiliul Naţional de Soluţionare a Contestaţiilor (CNSC) şi în instanţe de judecată, CFR SA şi asociera RailWorks (Alstom, Arcada, Aktor, Euroconstruct Trading 98) au semnat contractul de execuţie pentru lucrările de modernizare a loturilor 1 şi 3 din tronsonul de cale ferată Braşov-Sighişoara, respectiv Braşov-Apaţa şi Caţa-Sighişoara, cu o lungime de 86 de kilometri. Valoarea lucrărilor este de 2,9 miliarde lei.

Semnarea contractului a devenit posibilă după ce, în luna februarie, Curtea de Apel Bucureşti a respins acţiunea deschisă în vara anului trecut de către asociera Brasig, formată din companiile austriece Swietelsky şi Strabag. Curtea de Apel Bucureşti s-a pronunţat definitiv în ceea ce priveşte execuţia lucrărilor de modernizare pe loturile 1 şi 3 de pe calea ferată Braşov-Sighişoara. Astfel, Compania Naţională de Căi Ferate CFR a declarat câştigătoare oferta RailWorks, în dauna celor de la Brasig.

Sursa: Club Feroviar