

# O nouă zi liberă în calendar! Legea a trecut de Parlament. Pentru ce salariați se va aplica

26 august 2020

**Mii de salariați români se vor bucura de o nouă zi liberă începând din 2021. Legea care stabilește noua zi de sărbătoare legală a trecut de Parlament și merge acum la președintele Iohannis pentru promulgare.**

Pe lângă zilele libere legale de care beneficiază și ceilalți angajați din România pe parcursul unui an, angajații din sectorul feroviar vor beneficia, de acum încolo, de o zi liberă suplimentară. Camera Deputaților a adoptat proiectul legislativ marți, 25 august, în calitate de for decizional.

Este pentru a doua oară când Parlamentul se pronunță asupra acestui proiect de lege, după ce acesta fusese deja adoptat, însă a fost trimis de președintele Iohannis pentru reexaminare. Anul trecut, senatorii au votat favorabil proiectul, ignorând obiecțiile președintelui, iar acum Camera Deputaților a făcut același lucru și a dat votul final.

Ziua liberă de care se vor bucura salariații din sectorul feroviar este 16 februarie, Ziua Feroviarilor. Aceasta va deveni zi de sărbătoare legală pentru acești angajați, scrie [avocatnet.ro](http://avocatnet.ro).

„Ziua Feroviarilor, sărbătorită anual la data de 16 februarie, se declară zi de sărbătoare legală pentru personalul feroviar, prin derogare de la prevederile art.139 alin. (1) din Codul muncii (articolul care stabilește lista liberelor legale din an – n. red.)”, se arată în proiectul de act normativ.

## De ce a trimis președintele Iohannis legea înapoi în Parlament?

Camera Deputaților a respins, marți, cererea de reexaminare a Legii privind statutul personalului feroviar, aceasta fiind respinsă anterior și de senatori. S-au înregistrat 185 de voturi „pentru” respingere, un vot „împotriva” și 80 de abțineri.

Legea, adoptată de Camera Deputaților și de Senat, a fost transmisă spre promulgare președintelui României la data de 3 iunie 2019.

Legea reglementează statutul personalului feroviar și cuprinde prevederi referitoare la încadrarea și raporturile de muncă ce se stabilesc între unitatea cu specific feroviar și personalul feroviar angajat; formarea inițială și continuă a personalului feroviar; condițiile specifice și modalitățile de ocupare a funcțiilor; criteriile de acordare a distincțiilor, scrie Agerpres.

În conformitate cu dispozițiile art.77 alin.(2) din Constituția României, republicată, președintele a formulat cererea de reexaminare asupra legii transmise spre promulgare pentru următoarele considerente: „se consideră că dispozițiile art. 6 lit. b) sunt neclare, întrucât prin utilizarea sintagmei „beneficiază de protecția legii” se instituie o imunitate pentru personalul feroviar, caz în care devin incidente dispozițiile art. 16 alin. (1) și (2) din Constituție; nu există o analiză fundamentată a impactului economic al beneficiilor acordate întregului personal feroviar prin adoptarea acestei legii; corelarea dispozițiilor art. 34 și art. 35 cu textul Legii nr.127/2019 privind sistemul public de pensii”.

**Sursa:** <https://www.capital.ro/>