

# Locomotivă de epocă la Simeria. A fost amplasată într-un parc de lângă gară

12 septembrie 2020

O locomotivă de epocă din cel De-al Doilea Război Mondial a fost recondiționată și amplasată într-un parc din preajma stației de cale ferată și a depoului din Simeria.



Locomotiva cu aburi a devenit în scurt timp o atracție pentru oaspeții parcului și, în special, pentru copii, informează site-ul [Ziarul Hunedoreanului](#).

Ea amintește istoria îndelungată a orașului feroviar. În urmă cu un secol și jumătate, Simeria a devenit nod de cale ferată, odată cu construcția conexiunilor feroviare Arad – Simeria și Simeria – Petroșani. Aceasta din

urmă, „calea ferată a cărbunelui”, a fost inaugurată pe 28 august 1870, când primul tren spre Petroșani, format dintr-o locomotivă și un vagon, a pornit din Gara Simeria, ajungând, după o călătorie de circa cinci ore, în Valea Jiului.

## Locomotivă de epocă la Simeria, oraș cu o îndelungată istorie feroviară

În anii următori, nodul de cale ferată a dus la dezvoltarea așezării de pe Valea Mureșului, învecinată orașului Deva.

Aici a fost înființată „colonia Simeria”, care în anul 1890 a devenit comună, având mai puțin de 500 de locuitori, iar în 1911 a ajuns la peste 4.250 de locuitori. În prezent, orașul Simeria numără peste 12.000 de locuitori, iar Parcul Dendrologic, Măgura Uroiului și Gara Simeriei reprezintă locurile cele mai reprezentative din zonă.

## REVA Simeria a împlinit 150 de ani

[REVA Simeria](#), parte a Grupului GRAMPET, a aniversat anul trecut, în septembrie, 150 de ani de existență, ocazie cu care a prezentat vagoanele de marfă moderne produse aici, inclusiv patru prototipuri.

Anul 2019 are o dublă semnificație. În afară de aniversarea de la REVA Simeria, tot în acel an s-au împlinit 20 de ani de la înființarea Grupului GRAMPET – Grup Feroviar Român.

**Sursa: Club Feroviar**