

Implementarea cuplei automate digitale europene planificată până în 2030

23 septembrie 2020



Un reprezentant al sectorului european de transport feroviar de marfă al CE a semnat la 18 septembrie un memorandum de înțelegere prin care se angajează la implementarea la nivel european a unei cuplei automate digitale (DAC) până în 2030.

Semnatarii au spus că Europa „urmărește lumea” ca „ultimul continent care folosește cuple manuale standard”. Cu toate acestea, desfășurarea va fi supusă dezvoltării unui

plan de migrație solid, precum și sprijinului financiar și practic din partea Comisiei Europene și a statelor membre ale UE.

Potrivit operatorilor de marfă, alegerea unei DAC care să încorporeze energie electrică și linii de date vor oferi o „șansă unică de a revoluționa transportul feroviar european de marfă” și va acționa ca „facilitator cheie pentru continuarea digitalizării și automatizării”. Aplicațiile vor putea include testarea frânelor automată și frânarea electro-pneumatică, precum și verificările de integritate ale trenului necesare pentru introducerea ETCS Nivelul 3.

Un program de livrare DAC al UE este înființat sub umbrela întreprinderii comune Shift2Rail. Aceasta va lua în considerare beneficiile prototipurilor disponibile, va defini un standard deschis DAC, va stabili un program de migrație fezabil și va identifica un model de finanțare pentru procesul de tranziție.

Costul conversiei a fost estimat anterior între 6,5 miliarde EURO și 8,5 miliarde EURO, iar conversia doar a parcului german de vagoane de marfă va costa 1,5 miliarde EURO.

Inițiativa DAC la nivel sectorial a fost lansată de DB, ÖBB și SBB, care lucrează deja cu Ermewa, GATX Rail Europe și VTG pentru a testa 12 vagoane echipate cu cuple de la patru producători.

Inițiativa este susținută de coaliția Rail Freight Forward formată din BLS Cargo, ČD Cargo, CFL Cargo, DB Cargo, Green Cargo, Lineas, LTE, ÖBB Rail Cargo Group, Ost-West Logistik, PKP Cargo, RENFE Mercancías, SBB Cargo, Fret SNCF, Mercitalia Rail și ZSSK Cargo și de către asociațiile industriale CER, CIT, ERFA, FTE, UIC, UIP și VDV.

Administratorii de infrastructură, deținătorii de vagoane, întreprinderile feroviare și alți participanți la sectorul feroviar european au fost, de asemenea, invitați să semneze MoU.

Prelucrare și foto după [Railway Gazette](#)