

Locomotiva cu aburi 1493, adusă de la Dej la București pentru a “juca” într-un film

4 octombrie 2020

Locomotiva cu aburi 1493 a plecat sâmbătă din Dej spre București, într-un convoi agabaritic care o va transporta până în Capitală.



Aici, va fi personajul principal în filmul de lung metraj, “Ocolul Pământului în 80 de zile”, se arată într-o postare de pe **contul de Facebook ”CFR – Istorie și cotidian”**.

Locomotiva 1493, unul din marile simboluri feroviare românești, la venerabila vârstă de 126 de ani, arată “ca în tinerețe și vremurile bune” datorită echipei din cadrul atelierelor din Dej care au restaurat-o pentru cea mai mare sărbătoare din ultimul secol din istoria României, Centenarul Marii Uniri de la 1918 de la Alba Iulia.

Locomotiva cu aburi 1493, fabricată în 1894

Locomotiva a fost produsă în anul 1894 la Henschel Sohn Kassel, fiind construită în baza unui ghid schițat de inginerul G. Cosmovici pentru ca aceasta să poată remorca și trenuri mixte.

Viteza maximă a acesteia este de 73 km/oră. Ea a mai fost restaurată o dată în perioada post-decembristă, în 1994, în depoul București-Triaș, fiind expusă în Gara Băneasa cu ocazia împlinirii a 125 ani de la inaugurarea liniei București Filaret-Giurgiu. Locomotiva are lungimea între tampoane de 14.320 mm, capacitate de transport de 2,837 tone de păcură, 9 mc de apă și trei tone de cărbune/lemn și are trei roți cuplate cu diametrul de 1.468 mm.

Locomotiva 1493 face parte din tezaurul național, în urma unui ordin al ministrului Transporturilor din 31.07.2009, semnat de Radu Berceanu.

E adusă la București cu un transport agabaritic

Pentru transportul de la Dej la București, locomotiva cu aburi 1493 a fost dezamblată în două segmente și încărcată pentru transport.

Traseul convoiului agabaritic este Dej – Cluj-Napoca- Ungheeni (jud. Mureș) – Brașov – Cheia – Ploiești – București. La sfârșitul lunii noiembrie filmările se vor încheia, moment în care bătrâna 1493 se va întoarce la Dej.

Sursa: Club Feroviar