

ELECTRIFICARE CFR SA, PRINSĂ ÎN HĂȚIȘUL CASĂRILOR

Cuprul furat de pe calea ferată încurcă socotelile contabile

19 octombrie 2020



Curtea de Conturi dispune, CFR SA se face că lucrează în dosarul casărilor de la Electrificare • Surse din cadrul companiei feroviare: "Niciun control financiar la SC Electrificare CFR SA în ultimii ani cu privire la materialele destinate casării"

Odiseea cuprului dispărut în urma modernizării căii ferate București-Constanța este departe de a se finaliza și, pe măsură ce trece timpul, apar noi elemente care demonstrează că lucrurile sunt putrede la Electrificare CFR SA în privința acestui subiect.

În urmă cu o lună, în paginile Ziarului BURSA, vă relatam despre faptul că sute de tone de fir conductor de cupru, scoase din uz în timpul lucrărilor de modernizare a tronsonului de cale ferată, s-au "evaporat" din depozitele SC Electrificare CFR SA, că o parte dintre aceste depozite erau nepăzite - așa cum este cazul celui de la Cernavodă Pod, și că au fost efectuate transferuri fictive între centre, aprobate de conducerea companiei publice.

Cu privire la dispariția a unei cantități de 160 de tone de cupru, primul dosar penal a fost trimis în instanță abia în 2020, la șase ani după începerea cercetărilor penale, ceea ce arată că interesele sunt destul de mari în privința afacerii respective care s-a derulat pe teritoriul mai multor județe, în perioada 2004-2009 și nu numai.

Prin prisma unor documente în posesia cărora a intrat recent Redacția, reiese că echipele din conducerea CFR SA au dorit în ultimii ani acoperirea operațiunii "Cuprul de pe calea ferată" prin documente de transfer fictiv între diferite stații de pe raza Regionalei CF

Constanța, acte însă ce ridică mari probleme în activitatea de casare pe care trebuie să o efectueze CFR SA conform unei decizii din 29 august 2019 a Curții de Conturi.

"Inspectorii Curții de Conturi au solicitat cu prilejul fiecărui control efectuat la CFR SA finalizarea situației privind casările de bunuri și materiale din cadrul companiei. Din păcate, nu există o evidențiere clară a acestor bunuri, inventarierea lor pe diferite stații și substații lasă de dorit sau mai bine spus ridică multe semne de întrebare ce nu pot fi acoperite din pix așa cum și-ar dori conducerea companiei. Cele mai multe probleme le întâmpinăm cu privire la casările care ar trebui făcute la Electrificare CFR SA și unde cantitățile ce apar în documente nu bat cu realitatea din teren. Multe lipsuri, multe documente modificate, ca să nu spunem întocmite cu rea-intenție", ne-au declarat, sub protecția anonimatului, surse din interiorul companiei feroviare.

Ele au precizat că există chiar o dispoziție a Ministerului Finanțelor Publice cu privire la materialele care trebuiau casate conform normelor de aplicare a HG 815/2015, dar că inventarierea și casarea bunurilor respective nu poate fi finalizată de angajații CFR SA deoarece îi ține pe loc situația cantităților uriașe de fir conductor de cupru dispărute de la Electrificare CFR SA în urma lucrărilor de modernizare a căii ferate București-Constanța.

"Nu știm cum să tratăm problema respectivă și momentan nu întrezărim nicio soluție. Până acum, din 43 de obiective, au fost casate 23 - dar nu importante - la una dintre secțiile de pe tronsonul București-Constanța. Nu vă putem furniza date despre secția din Constanța, dar credem că au și ei vreo 15. Interesant este că mereu Curtea de Conturi emite decizii pentru terminarea casării, dar conducerea companiei tot amână finalizarea acestui proces, iar în unele cazuri raportările sunt incorecte", ne-au mai spus sursele citate.

Batista pe țambal - modul de lucru al inspectorilor din cadrul CFR SA în cazul casărilor de la Electrificare

Curios este că firma mamă - CFR SA - nu verifică nici ea cu atenție ceea ce se întâmplă la SC Electrificare CFR SA.

"Responsabilii cu verificarea nu își bagă nasul cu privire la casările de la Electrificare CFR SA. A fost recent un control din partea departamentului CFR, iar la sfârșit se lăudau că au verificat custodia privind telecomunicațiile. Li s-a spus că au verificat ceea ce era mai ușor și au fost întrebați dacă au verificat ceva la Electrificare CFR SA pentru că acolo este buba. S-au uitat urât la angajații care i-au luat la întrebări și au răspuns că ei fac controale prin sondaj. Vă spunem că în niciunul din ultimii ani cei de la CFI nu au verificat ce se întâmplă la Electrificare CFR SA. Nimeni nu verifică, parcă zici că au interdicție să facă acest lucru.

Cei de la CFI nu au făcut nici măcar vreo verificare pe dosarele privind dispariția sutelor de tone de fir conductor de cupru rezultat în urma modernizării căii ferate București-Constanța. Se comportă ca și cum compania nu a înregistrat nicio pagubă din punct de vedere financiar. Suntem curioși dacă se vor constitui parte civilă în procesul penal care a început la Constanța", ne-au mai spus sursele din cadrul companiei feroviare.

Interesant este că procedura privind casările din cadrul CFR SA nu a fost încă finalizată, deși există o dispoziție privind efectuarea ei încă de anul trecut. Mai precis, fostul director general al CFR SA, Constantin Axinia, prin dispoziția 136/27.09.2019, solicita imperativ conducerilor Regionalelor 1-8 să finalizeze procedurile de casare și de valorificare a mijloacelor fixe desemnate în acest scop.

Numai că, după un an, situația pare să fie aceeași conform informațiilor furnizate mai sus de angajații companiei feroviare.

Poate că și în acest caz ar trebui ca Lucian Bode, ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor să dispună inspectorii Corpului de Control să verifice situația de la CFR SA și mai ales de la SC Electrificare CFR SA și să facă lumină asupra faptelor, așa cum a făcut recent în cazul indemnizațiilor încasate ilegal de angajații Direcției de Transport Rutier și Autorității Rutiere Române.

159.871 kg de fir de contact electric de cupru, dispărute de pe Regionala CF Constanța, în perioada 2006-2009

În ediția din 20 februarie 2019, vă relatam că, în perioada 2006-2009, au dispărut de pe Regionala CF Constanța 159.871 kg de fir de contact electric de cupru înlocuit de firmele care au lucrat la modernizarea căii ferate București-Constanța situată pe culoarul IV Pan european.

Conform adresei din 7 iulie 2017 trimisă de Poliția Transporturi Feroviare către Regionala CF Constanța din cadrul CFR SA, reiese că valoarea cantității de cupru dispărută din depozitele companiei feroviare se ridică la 3.117.500 lei, iar angajații M.A.I. doreau să știe dacă s-au făcut cercetări administrative în cauza respectivă și dacă firma feroviară se constituie parte civilă sau nu.

Menționam în materialul respectiv că, în cauză, s-a început urmărirea penală pentru cinci dintre angajații CFR SA, iar din documentele pe care le-am primit rezultă că prima notă explicativă datează din 3 noiembrie 2016, dar una are drept dată 9 octombrie 2017, la trei luni de la emiterea adresei de către Poliția Transporturi Feroviare.

Lipsa unei cantități de cupru din depozitele SC Electrificare CFR SA a constituit și cauza unui dosar civil pe care Regionala CF Constanța l-a intentat atât firmei condusă de Ion Gavrilă, cât și companiei mamă CFR SA. Dosarul privește furtul a peste 40 de tone de fir conductor din cupru din depozitele Centrului de Electrificare Fetești, în perioada 2014-2016. Sentința civilă 1549/2017 pronunțată de Tribunalul Constanța a fost atacată la Curtea de Apel de către cele două părți - CFR SA și SC Electrificare CFR SA. Prin decizia nr.118/2018, magistrații Curții de Apel Constanța au obligat SC Electrificare CFR SA să plătească penalități pentru două facturi emise de Regionala CF Constanța. Facturile privesc cantitățile lipsă de deșeu de cupru predate în custodie către SC Electrificare CFR SA. Valoarea totală a cuprului dispărut din depozitele SC Electrificare CFR SA, așa cum reiese din cele două facturi, este de 394.846,99 lei. Care se adaugă la cele peste 3,117 milioane lei din dosarul trimis recent în instanță.

În realitate, se pare însă că a dispărut o cantitate mult mai mare de cupru din depozitele Electrificare CFR SA, conform noilor informații pe care le-am prezentat în ediția din 21 septembrie 2020 a Ziarului Bursa, la articolul "Odiseea cuprului dispărut de pe calea ferată București-Constanța".

Sursa; <https://www.bursa.ro/>