

Trenul înlocuiește microbuzul: Un proprietar de platformă logistică vrea să aducă angajații cu trenul la locul de muncă

19 octombrie 2020



Dezvoltatorul și proprietarul de centre logistice P3 Logistic Parks a semnat un protocol de colaborare cu Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București (CFR Călători). Acesta constă în acordarea de opriri în dreptul parcului P3 Bucharest A1 pentru trenurile Regio și InterRegio care circulă pe ruta București – Videle (Teleorman) și retur. Această nouă facilitate de transport va permite chiriașilor din parcul P3 Bucharest

A1 să recruteze forță de muncă din localitățile adiacente, pe ruta Roșiori de Vede – Videle - P3 Bucharest A1 – Basarab - Gara de Nord și retur. Începând cu 21 septembrie 2020 se poate ajunge în parcul P3 cu trenul, de la Gara de Nord sau Basarab, în aproximativ 17 - 25 de minute.

P3 este singurul dezvoltator de spații logistice care deține o astfel de soluție de transport feroviar pentru persoane, completând astfel serviciile de transport de marfă pe cale ferată din cadrul terminalului intermodal din P3 Bucharest A1, activ încă din anul 2011.

„Călătoria cu trenul se dorește a fi o alternativă de transport mai accesibilă din punct de vedere al costurilor și mai rapidă pentru a aduce forța de muncă în P3 Bucharest A1, față de microbuzele pe care chiriașii le utilizează în prezent. Astfel încercăm să ne aliniem și la trendul european de a folosi mijloace de transport în comun cât mai puțin poluante”, a spus Sînziana Pardhan, Managing Director P3 în România.

Transportul angajaților din depozitele P3 se va realiza cu trenurile CFR Călători.

„Misiunea CFR Călători este aceea de asigura mobilitatea călătorilor, contribuind, în același timp, la dezvoltarea societății. În acest context, ne dorim să construim pentru organizația noastră o poziție sustenabilă în toate segmentele și zonele geografice ale țării, astfel românii să poată călători către orice destinație din țară, fie în scopuri de serviciu sau recreaționale. Lucrăm pentru a răspunde provocării de a ține pasul cu nevoile lumii moderne în ceea ce privește mobilitatea și viteza de evoluție a noilor tehnologii și vom continua să punem călătorii în centrul activităților noastre”, au spus oficialii CFR Călători.

În condițiile în care la nivelul Uniunii Europene se pune foarte mult accent pe transportul feroviar pentru a reduce emisiile de dioxid de carbon, în România viteza pe calea ferată este încă una redusă din cauza infrastructurii deficitare.

Dacă în vest trenurile de pasageri circulă cu peste 300 km/h, în România un tren circulă, în medie, cu aproape 69 km/h din cauza celor 1.236 de restricții permanente de viteză, pe o lungime de 1.335 km.

Spre Constanța trenurile CFR Călători pot atinge 160 km/h, iar acest model trebuie extins la nivel național. Spre exemplu, coridorul IV va fi închis în următoarea perioadă și se va putea circula și spre Curtici cu viteză mare. Ne vom permite să ne concentrăm și pe alte zone, cum ar fi coridorul de sud, Roșiori-Craiova-Turnu Severin, vizat în România ca cel mai potrivit pentru trenuri de mare viteză.

Dan Costescu, directorul CFR Călători a propus guvernului un plan de investiții în CFR Călători de cel puțin 250 mil. lei pentru a moderniza trenurile pentru pasageri. El a demarat modernizarea și extinderea parcului încă de la începutul anului, în condițiile în care CFR Călători avea 729 de vagoane în 2019, față de 961 la nivelul lunii iulie iar în prezent au trecut de 1.000 de vagoane modernizate.

În urma extinderii parcului de vagoane, CFR Călători nu a mai vândut locuri în picioare în trenuri, față de anul 2019 când a vândut 12.000 de bilete fără loc.

În cazul P3, cu o suprafață de 380.000 de metri pătrați, 14 depozite și un teren care permite construirea a încă 100.000 de metri pătrați de spații logistice, P3 Bucharest A1 este cel mai complex parc industrial din capitală. Adicional terminalului de cale ferată care deservește segmentul de transport marfă și căruia i-a fost adăugată de curând facilitatea de transport călători, parcul dispune și de o cantină-restaurant cu suprafață de 400 de metri pătrați și 200 de locuri la mese care va fi deschisă începând cu luna noiembrie. Mai mult, dezvoltatorul este aproape de finalizarea construcției pentru proiectul de spații de cazare. Noul hostel va avea capacitatea de a acomoda 212 persoane și va fi disponibil pentru angajații care își desfășoară activitatea în cadrul parcului.

În intervalul cuprins între vara anului 2019 și vara anului 2020, P3 a semnat, în România, contracte pentru 173.000 de metri pătrați, dintre care 77.881 mp reprezintă prelungiri și contracte pe termen scurt, 95.374 sunt contracte pe termen lung, iar peste 29.000 mp sunt contracte cu clienți noi.

Sursa: <https://www.zf.ro/zf-transporturi>