

# Agenția Spațială Europeană susține prototipul trenului spital ICUTRAIN

21 octombrie 2020



**ITALIA:** Un prototip de probare a conceptului de tren de spital urmează să fie dezvoltat și testat în cadrul unui proiect finanțat de Agenția Spațială Europeană (ESA).

Proiectul Unității de terapie intensivă reunește operatorul național de trenuri Trenitalia, regiunea Puglia și grupul Angel al companiilor tehnologice, care include specialistul în spațiu SITAEL, furnizorul feroviar

MerMec și alte companii din grup, cum ar fi ingineria EikonTech, firma de securitate cibernetică Brightcyde și partenerul lor Skycomm.

Trenitalia va oferi două vagoane standard și acces la facilitățile feroviare pentru teste. Grafica produsă ca parte a ofertei proiectului ICUTRAIN arată un concept bazat pe vagoane de tren de mare viteză, dar Angel Group a declarat pentru Railway Gazette International că testul inițial va folosi vehicule convenționale capabile să funcționeze în întreaga Europă.

Companiile Grupului Angel vor echipa un vagon ca „vagon medical inteligent”, cu tehnologii de comunicații prin satelit, securitate cibernetică și inteligență artificială pentru a facilita analize medicale la distanță și consultări în mișcare, permițând personalului medical de la bord să consulte rapid specialiști. Regiunea Apulia va asigura echipamentul medical.

Al doilea vehicul va fi folosit ca vagon de sprijin în timpul testării, care este planificată pentru prima jumătate a anului 2021.

Proiectul trenului spital a fost selectat din 130 de idei prezentate ca răspuns la un apel de propuneri al ESA pentru utilizarea tehnologiei spațiale în timpul focarului Covid-19. Concursul a fost organizat în cadrul programului Space Solutions al ESA și sponsorizat de agenția spațială italiană ASI.

Promotorii prevăd că trenul spital va putea fi utilizat pentru transportul pacienților care necesită îngrijire de specialitate rapid, în condiții de siguranță și la un cost rezonabil. Vehiculele echipate corespunzător vor putea acționa și ca spitale de campanie pentru aplicații de ajutorare în caz de dezastru, fiind trimise în toată Europa la locul unor situații de urgență, cum ar fi cutremure și inundații.

**Prelucrare și foto după Railway Gazette**