

„Avem o rețea extinsă de cale ferată – 11.000 de kilometri – una dintre cele mai extinse la nivel european.”

21 octombrie 2020

Aflat la ceremonia de semnare a contractului de reabilitare a liniei ferate Apața – Cața din secțiunea de cale ferată Brașov – Sighișoara, Lucian Bode- ministrul Transporturilor a declarat. pe 22 septembrie 2020:

„Avem o rețea extinsă de cale ferată – 11.000 de kilometri – una dintre cele mai extinse la nivel european.”

Care este situația rețelei de cale ferată din România.

Conform Institutul Național de Statistică, la finalul anului 2019 liniile de cale ferată de folosință publică în exploatare însumau 10.759 km.

Potrivit celor mai recente date Eurostat, în anul 2018 situația căilor ferate la nivel european era următoarea:

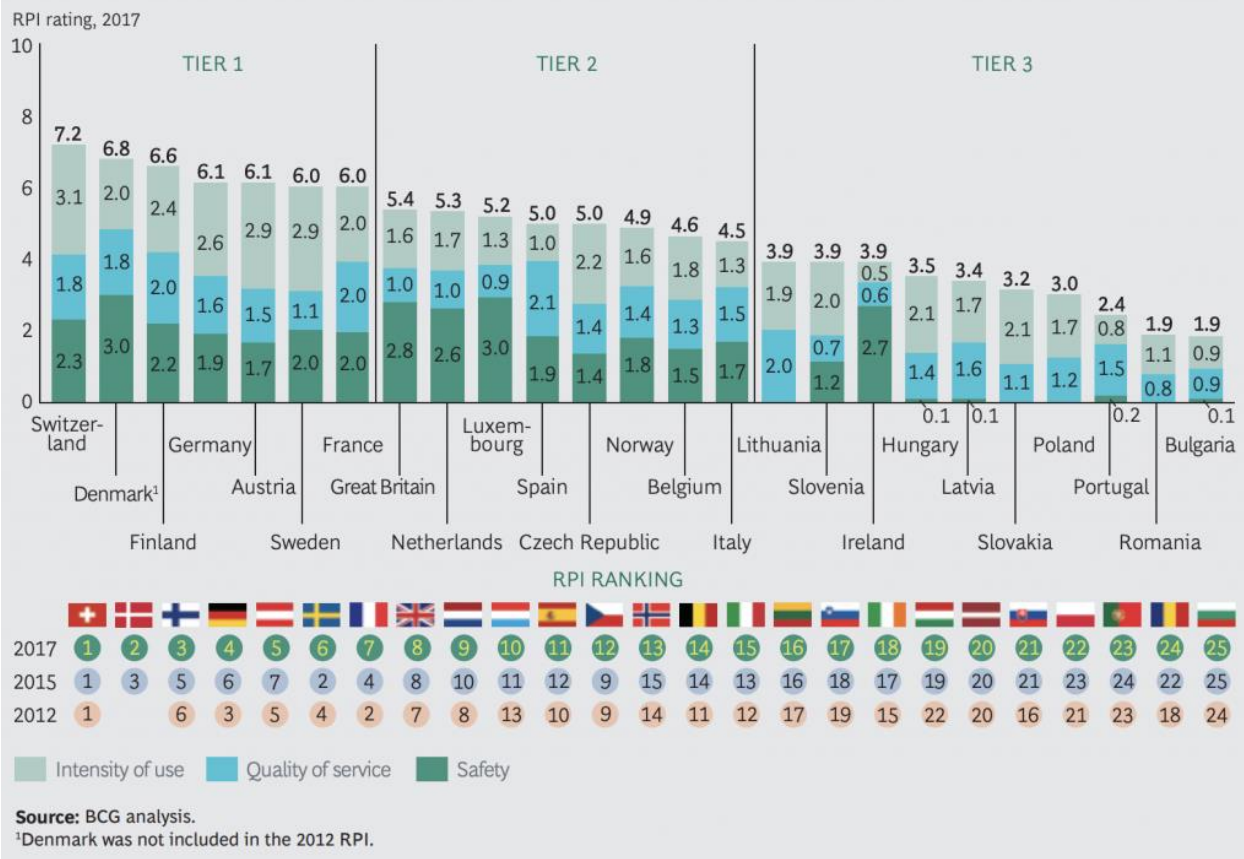
Deși România are a 8-a cea mai lungă rețea feroviară din Europa, datele Eurostat arată că doar 4.029 km (37,42%) sunt electrificați.

De asemenea, Indexul European al Performanței Feroviare 2017 realizat de Boston Consulting Group, plasează România la coada clasamentului în ceea ce privește performanța infrastructurii feroviare, acordându-i un scor de 1,9 din 10.

Indexul calculează scorul de la 1 la 10 pe baza a trei indicatori ai performanței feroviare:

- Intensitatea utilizării: în ce măsură este calea ferată utilizată de pasageri și pentru transportul mărfurilor;
- Calitatea serviciului: punctualitatea, rapiditatea și accesibilitatea prețurilor;
- Siguranța.

EXHIBIT 2 | Country Performance on the RPI



Concluzie

Afirmația ministrului transporturilor Lucian Bode este trunchiată.

La nivel european, datele Eurostat privind infrastructura feroviară, arată că România are a 8-a cea mai extinsă rețea de cale ferată. Cu toate acestea, mai puțin de jumătate din cei 10.759 de km sunt electrificați (doar 4.029 km), iar Indexul European al Performanței Feroviare plasează România la coada clasamentului în ceea ce privește performanța, acordându-i un scor de 1.9 din 10.

Sursa: <https://www.factual.ro/>