

## **Polonia vrea să iasă câștigătoare din această criză: Cel mai mare proiect de investiții în infrastructură va accelera revenirea economică a țării. 8 mld. euro pentru un nou aeroport și reclădirea rețelei de cale ferată**

**2 noiembrie 2020**



Polonia vrea să iasă câștigătoare din această criză: Cel mai mare proiect de investiții în infrastructură va accelera revenirea economică a țării. 8 mld. euro pentru un nou aeroport și reclădirea rețelei de cale ferată

Prima fază a construcției Solidarity Transport Hub (STH/CPK) din Polonia, cel mai amplu proiect de investiții în infrastructură din această țară, un hub major aerian, feroviar și rutier, va costa 12,8 miliarde de zloți (2,77 miliarde de

euro), iar lucrările vor fi predominant finanțate prin emisiuni de obligațiuni, a anunțat guvernul polonez, potrivit The First News.

Proiectul nu necesită implicarea de fonduri bugetare în 2020-2023. Investiția va fi în cea mai mare parte realizată cu titluri de trezorerie emise în acest scop, potrivit oficialilor guvernului polonez.

Hubul este un proiect care implică construirea unui aeroport de mari dimensiuni și reclădirea rețelei de cale ferată din Polonia. Costurile acestuia ar urma să atingă 35 miliarde de zloți (8,14 miliarde de euro).

Polonezii construiesc în Varșovia un nou aeroport prin care speră să creeze o conexiune între Asia și Europa sau între Americi și Europa. Acesta se va situa la 37 de kilometri de Varșovia și va opera zboruri pentru 45 milioane de pasageri. Ulterior, capacitatea acestuia ar urma să crească la 100 milioane de pasageri. Hub-ul include și construcția a 1.600 de km de cale ferată cu conexiune cu aeroportul.

Prima fază este una de pregătire, iar procesul achiziționării de terenuri pentru proiect va începe în acest an.

Master plan-ul aeroportului ar urma să fie gata în 2021, fiind însoțit de o evaluare a impactului asupra mediului.

Potrivit anunțurilor anterioare ale guvernului polonez, primele conexiuni pot fi așteptate din 2027, aeroportul urmând să devină operațional până la finalul anului respectiv.

Proiectul a luat o formă mai distinctă în ultimele luni, recent aeroporturile Incheon din Seul și Narita din Tokio depunând oferte pentru a deveni consultanți strategici pentru hub.

Cele două aeroporturi, din opt, au fost admise în faza finală a procedurii de selectare. STH intenționează să desemneze consultantul strategic până la finalul anului. Contractul va fi pe o perioadă de trei ani, timpul necesar pentru finalizarea stadiilor de planning și design pentru investițiile în aeroport.

Se estimează că realizarea aeroportului va accelera redresarea economiei poloneze după pandemie. Potrivit unui raport A.T.Kearney, anii 2024-2027 reprezintă perioada când impactul investițiilor STH asupra economiei poloneze va fi cel mai perceptibil. Investiția va genera „95.200 noi locuri de muncă“ numai în anul 2026.

Numai în 2024, investițiile legate de STH vor atinge 19,7 mld. de zloți (4,41 mld. euro). În 2025, investițiile vor urca la 22,4 mld. de zloți (5,01 mld. euro), la 5,44 mld. euro în 2026 și 4,97 mld. de euro în 2027. Cheltuielile pe infrastructura feroviară vor constitui o parte majoră a investițiilor.

Numai în 2026, CPK va genera aproximativ 57.000 de noi locuri de muncă în sectorul feroviar, 28.400 locuri de muncă având legătură cu aeroportul și 9,800 în cadrul companiilor din sectorul rutier.

**Sursa:** <https://www.zf.ro/business-international>