

Piață în creștere pentru transportul combinat de mărfuri

6 noiembrie 2020



Piața transportului combinat de mărfuri va avea o creștere de aproape 150% în perioada 2009-2029. Această estimare pozitivă face parte din parte din raportul privind transportul combinat de mărfuri, prezentat pe 29 octombrie de către UIC și UIRR, două organizații care lucrează împreună de mulți ani.

În raportul din 2020, atât UIC cât și UIRR și-au manifestat încrederea că transportul combinat de marfă va face față circumstanțelor prezente și va fi principalul motor pentru îndeplinirea obiectivelor 30 by 2030 (n.red. sectorul de transport feroviar de marfă european și-a luat angajamentul ca până în 2030, 30% dintre mărfurile transportate să se facă pe cale feroviară).

“Piața de transport rutier la nivel european un sector economic important cu un impact semnificativ pentru mediu și societate” a declarat Sandra Gehenot, Freight Director al UIC, subliniind importanța colaborării ca sector. “Aceasta este singura modalitate de a impulsiona schimbul modal către soluții de transport sustenabile, iar transportul feroviar este un element cheie.”

Mai exact, pentru realizarea acestui obiectiv, industria trebuie să lucreze constant și să se axeze pe trei piloni: formarea unei componente politice pentru a echilibra terenul, o cooperare puternică între managerii de infrastructură feroviară pentru a furniza nivelul de calitate a infrastructurii și dezvoltarea soluțiilor multimodale și îmbunătățirea produselor din partea companiilor feroviare.

Raportul referitor la transportul combinate din 2020 furnizează date actualizate despre piață și analizează ultimii doi ani, dar oferă perspective și asupra unor noi componente cum ar fi criza oandemică și estimări referitoare la obiectivele stabilite pentru 2030 și 2050.

Volume în creștere cu 50%

Potrivit informațiilor Eurostat “transportul intermodal feroviar în Europa continuă să aibă o evoluție mai bună decât transportul feroviar în general.” Între 2009 și 2018, cota de piață a transportului feroviar și în special a transportului combinate a crescut semnificativ.

În contrast, transportul rutier de mărfuri se află în prezent în declin. Astfel, între 2017 și 2019, volumele pentru transportul combinat de mărfuri au crescut cu mai mult de 50%, transportul combinat cross-border fiind principalul element de creștere, volumele înregistrând un avans de 20%.

Printre avantajele transportului combinat menționate în raport se numără o mai ușoară planificare datorită timpilor de călătorie bine determinați, reducerea congestionării căilor rutiere, reducerea emisiilor, o siguranță rutieră îmbunătățită, reducerea schimbărilor climatice și, în final, o împărțire egală între modurile de transport.

De cealaltă parte, transportul combinate se confruntă cu câteva provocări cum ar fi competiția intense pe piața de transport marfă, profitabilitate redusă și libertate redusă de a investi în noi tehnologii și inovație.

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>