

Apar contestațiile pe calea ferată Arad - Timișoara

5 noiembrie 2020



Nu mai puțin de trei contestații au fost depuse la licitația pentru modernizarea căii ferate, la numai două săptămâni de la lansare.

Numai ce a fost lansată licitația pentru modernizarea căii ferate Arad-Timișoara, că a și fost „luată la ochi” de firme interesate de această lucrare. La aproximativ două săptămâni de la publicarea licitației, au fost deja depuse trei contestații, anunță clubferoviar.ro, un portal specializat pe infrastructura ferată.

Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor a primit trei documente, două din partea unor firme străine, iar una de la o firmă românească. „Condițiile de participare sunt extraordinar de restrictive. De exemplu, trebuia să demonstrăm că în ultimii trei ani de zile am realizat lucrări similare de proiectare. Având în vedere că în ultima perioadă nu s-a prea făcut nimic în România, firmele românești erau dezavantajate în fața celor străine”, a spus, pentru clubferoviar.ro, Mihai Humă, co-proprietar al Arcada Company SA, firma românească ce a depus contestație.

Humă spune că la lucrările de artă (poduri, podețe, tuneluri) nu au fost precizate nici lungimile, nici lățimile. Pe de altă parte, în general, nu au fost menționate cantitățile, ci doar valorile diferitelor lucrări. „O ofertă ieftină nu înseamnă neapărat una bună și dacă pornim prost procedura, sigur se va termina prost”, a mai spus Humă. Parte dintre nemulțumirile societății pe care acesta o reprezintă au fost rezolvate.

Prea multe riscuri

FCC Construcción este o altă companie care a contestat licitația organizată de CFR pentru modernizarea căii ferate Arad-Timișoara. Firma este cunoscută în România pentru lucrările la drumuri și autostrăzi pe care le-a mai executat. Reprezentanții acestei societăți spun că „toate riscurile care, în mod normal, conform contractului, sunt în sarcina beneficiarului au fost trecute în sarcina antreprenorului. Astfel, antreprenorul va prelua riscurile legate de elaborarea soluțiilor tehnice greșite, de întârzierea din cauza condițiilor meteo nefavorabile, identificarea incompletă a rețelelor de utilități, modificări ale legislației după data de referință sau descoperirea de vestigii arheologice”.

Procedură corectă

De cealaltă parte, interpelat de clubferoviar.ro, directorul general al CFR SA, Ioan Pinteș, spune că licitația nu are nicio problemă. „Din punctul nostru de vedere, procedura a fost organizată corect și cu respectarea legii. Descărcările arheologice și exproprierile pot fi făcute mult mai operativ de către antreprenor, pentru că noi suntem legați de proceduri. În orice caz, așteptăm decizia CNSC”, a declarat Pinteș.

Întârzieri?

Aceste vești nu sunt deloc bune pentru noi, cei care așteptăm demararea lucrărilor estimate la 800 de milioane de euro. Orice neînțelegere birocratică se va traduce, cu siguranță, în termene depășite. Și acum suntem doar la început. Ținând cont de miza celor 800 de milioane de euro, cu siguranță vor mai apărea firme nemulțumite, inclusiv după finalizarea licitației. Asemeni drumului Arad-Șiria, arădenii ar putea aștepta ani de zile până când situația se va debloca din punct de vedere birocratic și vor începe, efectiv, lucrările.

Sursa: <https://www.aradon.ro/>