

Cea mai mare investiție străină din zona nord-estică a județului Alba, care va crea circa 400 de locuri de muncă, mai așteaptă o singură aprobare. În anul 2021 vor începe lucrările

9 noiembrie 2020

Bucurie mare pentru locuitorii comunei Mirăslău, dar și ai celorlalte învecinate, inclusiv pentru aiudeni. Potrivit celor declarate de reprezentanții administrației locale a comunei Mirăslău, începând cu primele luni ale anului viitor vor începe lucrările de construcție a celei mai mari investiții străine din zona nord-estică a județului. Terminalul Logistic de la Decea, investiție de circa 30-40 de milioane de lei, care va crea aproximativ 400 de locuri de muncă, mai așteaptă o singură aprobare.



„Din cele discutate cu partenerii noștri belgieni de la Industrial and Logistics Developments NV, aceștia au obținut toate avizele și autorizațiile necesare pentru demararea investiției lor de la Decea (Mirăslău). Noi putem da cale liberă începerii construcției. Așteptăm ca reprezentanții Consiliului Județean să elibereze autorizația pentru porțiunea de teren aflată în

extravilanul localității. Oricum suntem siguri că în anul 2021 vor începe lucrările de construcție a terminalului”, ne-a declarat Liviu Gigel Alexandru, primarul comunei Mirăslău.

Potrivit acestuia, prin edificarea acestei investiții de la Decea (Mirăslău), constând dintr-un imens terminal logistic, conectat la infrastructura feroviară publică, în următorii ani, în zonă vor fi create peste 400 de locuri de muncă.

“Suprafața de teren necesară dezvoltării sistemului de cale ferată care va deservi parcul logistic este de 18.600 metri pătrați din suprafața de circa 27 de hectare pe care firma belgiană a concesionat-o de la Primăria Mirăslău, la finele anului 2018”, ne-a mai declarat primarul Liviu Gigel Alexandru.

Firma belgiană Industrial and Logistics Developments NV urmează să realizeze terminalul care va dispune de un racord la calea ferată a magistralei 300 Teiuș-Războieni, care va fi finalizat în termen de 8 luni și pentru care va cheltui nu mai puțin de 2,5 milioane de euro. Pe lângă racordul de cale ferată care dispune de o linie de cale ferată până la intrarea în terminal cu o lungime de 1,6 km, noul terminal va dispune de încă 6 linii de garare cu lungimi utile de 350 – 400 metri. Suprafața ocupată de lucrările de cale ferată este de circa 18.000 metri pătrați, pe teren proprietate a domeniului public al comunei Mirăslău, din care 15.000 mp sunt ocupați cu dispozitivul de linii de incintă. Suprafața ocupată de lucrări este de circa de 18.600 metri pătrați, pe teren proprietate a domeniului public aflat în proprietatea CNCF CFR SA și respectiv domeniul public al comunei Mirăslău.

Potrivit primarului, prin concesionarea suprafeței respective de teren administrația locală a reușit în acest mod „să transforme o banală pajiște de aproximativ 27 de hectare, situată în localitatea Decea, într-un obiectiv economic care va crea peste 400 de locuri de muncă”.

„Suntem absolut siguri că această investiție este una care va schimba cu adevărat soarta comunei noastre, dar și a întregii zone, inclusiv a municipiului Aiud, aflat în imediata apropiere”, ne-a mai declarat primarul Liviu Gigel Alexandru.

Sursa: <https://ziarulunirea.ro/>