

Ministrul francez al transporturilor promite ajutor pentru a dubla cota de piață a transportului de marfă

27 noiembrie 2020



FRANȚA: Transportul feroviar de marfă va primi sprijinul de care are nevoie pentru a deveni „mai competitiv, mai productiv și mai fiabil”, a promis ministrul transporturilor Jean-Baptiste Djebbari delegaților la un seminar virtual al operatorilor regionali de transport feroviar de marfă pe 19 noiembrie.

Adresându-se online către aproximativ 600 de participanți la cel de-al 10-lea seminar al Operatorului Feroviar de Proximitate, ministrul a descris transportul feroviar drept „indispensabil”, înainte de a nota că sectorul a fost neglijat de prea mult timp, atât de mult încât cota de piață a scăzut la doar 9 %. „Putem și trebuie să facem mai bine”, a insistat el, reiterând obiectivul de a dubla cota de piață la 18% până în 2030. Acest obiectiv, a continuat el, a fost „ambitios, dar realizabil”.

Djebbari a identificat trei domenii prioritare pentru acțiunea guvernului. Prima a fost sprijinirea operatorilor, a doua a fost investiția în modernizarea infrastructurii feroviare de transport de marfă, iar a treia a fost o îmbunătățire a calității serviciilor oferite de administratorul de infrastructură SNCF Réseau.

Ministrul a confirmat că guvernul va pune la dispoziție 170 de milioane EURO pe an pentru operatorii feroviari. Aceasta va include fonduri pentru acoperirea totală sau parțială a costurilor taxelor de acces plătite către SNCF Réseau, o politică anunțată pentru prima dată la sfârșitul lunii iulie de către prim-ministrul Jean Castex. Statul plătește costul total al taxelor de acces până la sfârșitul anului 2020, iar în 2021 va contribui cu 70% față de 50% promis mai devreme.

Djebbari a confirmat, de asemenea, lansarea planificată a încă trei autostrăzi feroviare: pe ruta Calais – Sète, între Cherbourg și Bayonne și între Perpignan și Rungis în suburbiile din sudul Parisului – aceasta va putea fi extinsă mai târziu la Barcelona în sud și la Antwerpen și Dunkerque în nord.

Un total de 1 miliard de euro va fi canalizat către modernizarea infrastructurii de transport de marfă în următorii patru ani, a afirmat Djebbari. Banii se vor îndrepta spre modernizarea depourilor și a facilităților de întreținere, îmbunătățirea gabaritului de încărcare pentru autostrăzi feroviare, îmbunătățiri pentru a permite funcționarea trenurilor lungi, introducerea tehnologiei digitale și încercări cu cupla automată. De asemenea, vor fi alocate fonduri pentru a ajuta la regenerarea liniilor secundare și a rutelor de alimentare cu marfă – aproximativ 1.000 km au fost identificați pentru lucrări de extindere a duratei de viață, permițând operatorilor să dezvolte noi servicii.

În încercarea de a îmbunătăți traseul trenurilor de marfă – o sursă majoră de reclamații din partea operatorilor – SNCF Réseau va fi obligat să își reorganizeze lucrările de inginerie pentru a minimiza timpul de închidere a liniilor pentru întreținere sau renovare.

Guvernul va pune la dispoziție 200.000 EURO pentru a acoperi costurile reprogramării lucrărilor pentru a îndeplini cerințele modificate.

Prelucrare si foto după [Railway Gazette](#)