

Eurostar cere Guvernului britanic sprijin similar cu cel acordat aviației

2 decembrie 2020

Operatorul feroviar apelează pentru sprijin la ministerul britanic de Finanțe, în condițiile în care se crede că numărul de pasageri este mai mic de 1% din nivelurile pre-Covid.



Eurostar a făcut apel zilele trecute la Guvernul britanic pentru sprijin financiar urgent, avertizând că „luptă pentru supraviețuire”, cu doar un tren pe zi care circulă acum de la Londra la Paris, potrivit [theguardian.com](https://www.theguardian.com). Numărul de pasageri a scăzut cu 95% din martie, dar se crede că în prezent este mai mic de 1% din nivelul pre-Covid, în condițiile în care restricțiile de călătorie vor dura cel puțin în decembrie. Șeful executivului Eurostar, Jacques Damas, i-a scris ministrului de finanțe, Rishi Sunak, solicitând asistență după ce Trezoreria a anunțat că va ajuta aeroporturile în dificultate, cu până la 8 milioane de lire sterline fiecare, pe baza tarifelor echivalente ale acestora.

Eurostar speră să primească asistență similară, precum și o revizuire a tarifelor de acces pe cale ferată pe care le plătește pentru a folosi singura porțiune de linie feroviară de mare viteză din Marea Britanie, deținută de o concesiune de HS1 Ltd. Un purtător de cuvânt a spus: „Noul sistem de reducere a tarifelor pentru aeroporturi pune Eurostar într-un dezavantaj direct față de concurenții săi din companiile aeriene. Eurostar a fost lăsat

să lupte pentru supraviețuirea sa împotriva unei scăderi a cererii de 95%, în timp ce aviația a primit sprijin de peste 1,8 miliarde de lire sterline prin împrumuturi, amânări fiscale și finanțare.

“Am cere ca acest sistem să fie extins pentru a include serviciile feroviare internaționale și, mai general, ca guvernul să încorporeze calea ferată de mare viteză în sprijinul său pentru sectorul de călătorii și, prin aceasta, pentru a ajuta la protejarea porții verzi către Europa.”

Un purtător de cuvânt al Departamentului Transporturilor a declarat că miniștrii au recunoscut provocările financiare semnificative cu care se confruntă Eurostar, adăugând: „Guvernul a colaborat în mod regulat cu Eurostar în mod regulat de la începutul focarului. Vom continua să lucrăm îndeaproape cu ei, deoarece susținem recuperarea în siguranță a călătoriilor internaționale. “Eurostar a transportat 11 milioane de pasageri anul trecut și intenționa să extindă serviciile odată cu introducerea trenurilor directe către Amsterdam. Cu toate acestea, în prezent operează zilnic în total doar patru servicii, cu un serviciu de retur la Bruxelles, precum și la Paris. Din cauza cerințelor de distanțare socială, capacitatea maximă a fiecărui tren a fost redusă la jumătate, dar multe bilete au rămas nevândute. Compania Eurostar este deținută majoritar de calea ferată de stat franceză, SNCF, dar se crede că a epuizat opțiunile de asistență guvernamentală din Paris.

Operatorii de trenuri francizați din Regatul Unit au fost salvați în temeiul acordurilor de urgență, la un cost de 8 miliarde de lire sterline în acest exercițiu financiar. Ei sunt însă în mare parte deținuți de către operatorii feroviari de stat străini. Sindicatul feroviar RMT a declarat că Eurostar „privește abisul” și a îndemnat guvernul să intervină. Secretarul său general, Mick Cash, a declarat: “Este complet greșit ca serviciului Eurostar, un serviciu ecologic, un far pentru viitorul căilor noastre ferate, să îi fie refuzat tipului de sprijin financiar oferit aeroporturilor”. Jaques Damas i-a scris ministrului Sunak că firma a susținut toate măsurile de reluare a călătoriilor internaționale și a spus că tratamentul acordat legăturii feroviare internaționale contrastează cu cel aplicat sectorului aviației. Nu în ultimul rând costurile de mediu ale căilor ferate sunt mult mai mici, iar Guvernul și-a exprimat ambițiile ecologice . Eurostar spune că emisiile sale sunt cu aproape 90% mai mici decât zborurile echivalente. Eurostar susține că terminalul său din Marea Britanie, London St Pancras, care face parte din concesiunea HS1, transmite operatorilor costurile în același mod ca aeroporturile, dar fără a împărțit aceleași fonduri de urgență.

Sursa: Club Feroviar