

# OBIECTIVE AMBIȚIOASE ÎN STRATEGIA DE MOBILITATE "Înverzirea" transportului de marfă - o prioritate pentru Comisia Europeană

9 DECEMBRIE 2020



30 de milioane de autoturisme cu emisii zero în exploatare pe drumurile europene, 100 de orașe neutre din punct de vedere climatic și dublarea traficului feroviar de mare viteză reprezintă obiectivele Comisiei Europene pentru anul 2030, conform "Strategiei pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă", care a fost prezentată, ieri, de oficialii de la Bruxelles. Conform strategiei va avea loc "înverzirea" transportului de marfă. Astfel, până în anul 2050 se vor finanța investițiile menite să ducă la dublarea traficului feroviar de marfă, fapt care va reduce considerabil transportul rutier de marfă și efectele sale negative asupra traficului rutier.

Strategia este însoțită de un plan de acțiune care cuprinde 82 de inițiative ce vor ghida activitatea Comisiei Europene în următorii patru ani și pune bazele procesului prin care sistemul de transport al Uniunii își poate realiza transformarea verde și digitală și poate deveni mai rezilient în fața viitoarelor crize. Documentul menține obiectivul stabilit în Pactul verde european (Green Deal), adică o reducere cu 90% a emisiilor de CO2 până în 2050, obținută grație unui sistem de transport inteligent, competitiv, sigur, accesibil și la prețuri abordabile.

"Pentru a ne atinge obiectivele climatice, emisiile din sectorul transporturilor trebuie să se înscrie pe o traiectorie clar descendentă. Strategia propusă va schimba modul în care persoanele și mărfurile circulă în Europa și va facilita combinarea mai multor moduri de transport în cadrul unei singure călătorii. Am stabilit ținte ambițioase pentru întregul sistem de transport, pentru a asigura o revenire sustenabilă, inteligentă și rezilientă în urma crizei Covid-19", a declarat Frans Timmermans, vicepreședintele executiv al Comisiei Europene, responsabil pentru implementarea Green Deal.

Comisarul european pentru transporturi, Adina Vălean, a spus: "Transporturile sunt coloana vertebrală care conectează cetățenii și întreprinderile europene și sunt importante pentru noi toți. Tehnologiile digitale au potențialul de a revoluționa modul în

care ne deplasăm și de a face mobilitatea noastră mai inteligentă, mai eficientă și totodată mai verde. Trebuie să oferim întreprinderilor un cadru stabil pentru investițiile verzi pe care vor trebui să le facă în deceniile următoare. Prin punerea în aplicare a acestei strategii, vom crea un sistem de transport mai eficient și mai rezilient, care urmează o traiectorie fermă de reducere a emisiilor în conformitate cu obiectivele Pactului verde european"

Conform strategiei prezentată de oficialii europeni, toate modurile de transport trebuie să devină mai sustenabile, cu alternative verzi disponibile pe scară largă și cu stimulente adecvate puse în aplicare pentru a încuraja tranziția. Documentul stabilește etape concrete de implementare a măsurilor destinate să mențină sistemul european de transport pe traiectoria către un viitor inteligent și sustenabil.

Astfel, până în anul 2030, cel puțin 30 de milioane de autoturisme cu emisii zero vor fi în exploatare pe drumurile europene, 100 de orașe europene vor fi neutre din punct de vedere climatic, iar traficul feroviar de mare viteză se va dubla la nivelul întregii Europe. De asemenea, călătoriile colective programate pentru deplasări cu o lungime de sub 500 de kilometri vor trebui să fie neutre din punctul de vedere al carbonului, va fi implementată pe scară largă mobilitatea automatizată, iar navele maritime cu emisii zero vor fi pregătite pentru lansarea pe piață.

În a doua etapă, până în anul 2035, aeronavele de mare capacitate cu emisii zero vor fi pregătite pentru lansarea pe piață.

La termenul final din anul 2050, conform strategiei lansată ieri, aproape toate autoturismele, furgonetele, autobuzele și vehiculele grele noi vor avea emisii zero, traficul feroviar de marfă se va dubla și va fi pe deplin operațională rețeaua transeuropeană de transport multimodală (TEN-T) deplin operațională, pentru un transport sustenabil și inteligent, cu conectivitate de mare viteză.

Pentru transpunerea acestor obiective în realitate, strategia identifică 82 de inițiative în 10 domenii-cheie de acțiune ("inițiative emblematice"), fiecare cu măsuri concrete.

Astfel, pentru ca transportul să devină sustenabil este necesară stimularea adoptării vehiculelor, navelor și aeronavelor cu emisii zero, a combustibililor regenerabili și cu emisii scăzute de carbon și a infrastructurii aferente - de exemplu, prin instalarea, până în anul 2030, a 3 milioane de puncte publice de încărcare. Totodată vor fi create aeroporturi și porturi cu emisii zero - de exemplu, prin noi inițiative de promovare a combustibililor sustenabili în sectorul aviației și în cel maritim. Va fi realizat un nou tip de

mobilitate interurbană și urbană- de exemplu, prin dublarea traficului feroviar de mare viteză și dezvoltarea unei infrastructuri suplimentare pentru biciclete în următorii 10 ani.

Inovarea și digitalizarea vor influența și ele modul în care pasagerii și mărfurile vor circula în următorii 30 de ani. Conform strategiei europene, pasagerii vor avea posibilitatea să cumpere bilete pentru călătorii multimodale și se va asigura o trecere fără probleme a mărfurilor de la un mod de transport la altul.

Vor fi stimulate inovarea și utilizarea datelor și inteligenței artificiale prin măsuri cum ar fi sprijinirea implementării dronelor și aeronavelor fără pilot la bord, precum și altor acțiuni care vizează construirea unui spațiu european comun al datelor privind mobilitatea.

Prin strategia respectivă, Comisia Europeană se mai angajează să consolideze piața unică - de exemplu, prin consolidarea eforturilor și a investițiilor pentru finalizarea rețelei transeuropene de transport (TEN-T) până în 2030. Vor fi sprijinite investițiile din transport, investițiile privind modernizarea flotelor în toate modurile de transport, pentru asigurarea unei mobilități echitabile și juste pentru toate regiunile și toți pasagerii.

Totodată se dorește creșterea siguranței și securității transporturilor la nivelul tuturor modurilor - inclusiv prin reducerea aproape la zero a numărului de decese până în 2050.

**Sursa:** <https://www.diacaf.com/stiri/economic>