

Alstom a finalizat electrificarea pe Vințu de Jos-Simeria

15 decembrie 2020

Compania Alstom a finalizat electrificarea pe Vințu de Jos-Simeria, iar Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a semnat procesul verbal de recepție.



Este vorba de lucrările de electrificare și energoalimentare pe cei 42 km ai tronsonului Vințu de Jos-Simeria, în cadrul modernizării infrastructurii și suprastructurii de cale ferată de pe ramura nordică românească a culoarului paneuropean Rin-Dunăre.

În cadrul proiectului, responsabilitatea Alstom a inclus realizarea unei stații de tracțiune electrică la Șibot, care transformă puterea electrică provenită din sistemul național de alimentare și o adaptează pentru sistemul electroenergetic necesar tracțiunii feroviare. De asemenea, Alstom a instalat sistemele de alimentare cu energie electrică, însumând peste 130 km desfășurați de catenară. În plus, compania a fost responsabilă și de furnizarea sistemelor de informare și anunțare a pasagerilor.

Proiectul privind electrificarea pe Vințu de Jos-Simeria reafirmă poziția Alstom în România

“Beneficiile unei linii de cale ferată reabilitate sunt multiple, de la asigurarea unei călătorii mai rapide, mai sigure și mai confortabile pentru pasageri, până la dezvoltarea economică și socială a zonelor pe care aceste linii le traversează, Acest proiect reafirmă poziția de lider a Alstom pe piața de electrificare feroviară din România și ne mândrim cu tot ce am făcut până acum”, a declarat Gabriel Stanciu, directorul general al Alstom pentru România, Bulgaria și Republica Moldova.

Alstom este activă în lucrările continue de reabilitare a tronsonului românesc al coridorului Rin-Dunăre din anul 2012, iar în prezent compania acoperă peste 75% din cei 450 km aflați în prezent în curs de reabilitare pe sectorul românesc, în domeniul semnalizărilor sau infrastructurii.

Cu peste 5.000 km de linii echipate în peste 50 de proiecte derulate în toată lumea, Alstom este o referință a industriei globale în proiecte de electrificare feroviară, în fiecare colț al lumii.

Sursa: Club Feroviar