

Rama Mireo a câștigat Premiului German pentru Sustenabilitate pentru Design la categoria Pioneer

15 decembrie 2020



Mireo este noul tren regional, ecologic și economic de la Siemens Mobility, care oferă o experiență de călătorie confortabilă și inspirată. Primele unități funcționează din iunie 2020 în Valea Rinului din Baden-Württemberg și peste 180 de rame au fost deja comandate între timp.

Albrecht Neumann, CEO material rulant „Suntem încântați că trenul nostru Mireo a câștigat premiul Premiului German pentru Sustenabilitate pentru Design la categoria Pioneer. Mireo combină rentabilitatea și durabilitatea și se caracterizează printr-o experiență de călătorie foarte confortabilă, fără bariere, pentru călători. În plus, variantele Mireo Plus H (utilizează hidrogenul din electroliză) și Mireo Plus B (utilizează bateriile) oferă operatorilor posibilitatea de a trece la alternative ecologice – și, prin urmare, protejează în mod activ mediul înconjurător”.

Mireo îmbină eficiența energetică ridicată cu utilizarea la minimum a resurselor pe parcursul întregului ciclu de viață și, prin urmare, are un impact impresionant asupra climei și a resurselor.



În același timp, furnizarea unui tren ecologic și economisitor de resurse, combinat cu un design inovator, crește atractivitatea traficului feroviar pentru călători în general. Acest lucru promovează o acceptare publică mai largă a traficului feroviar, care spre deosebire de alte mijloace de transport, reprezintă o formă de mobilitate mult mai durabilă. Mireo ia în considerare complet nevoile călătorilor cu mobilitate redusă și oferă o experiență de călătorie confortabilă de-a lungul generațiilor.

În plus, Mireo este oferit și cu tehnologii alternative de acționare (sisteme cu hidrogen și cu baterii). O comandă pentru 20 de rame a fost deja plasată pentru Mireo Plus B, operată cu baterie. Împreună cu Deutsche Bahn, Siemens Mobility dezvoltă un nou sistem integrat format din ramă cu hidrogen și stație specială de alimentare. Mai mult, Siemens Mobility creează o unitate de celule de combustibil împreună cu compania canadiană Ballard Power Systems și RWTH Aachen.

Respectarea ecologică: datorită combinației de tehnologie dovedită și inovații, SIEMENS a reușit să reducă consumul de energie cu 25% comparativ cu modelele anterioare. Materialele utilizate asigură o rată de reciclare de peste 95% la sfârșitul ciclului de viață. Mireo va fi disponibil, de asemenea, cu hidrogen alternativ (H₂) și tehnologii de acționare cu baterii. Versiunea H₂ este în prezent dezvoltată în colaborare cu Deutsche Bahn.



Experiența călătorilor: împreună cu partenerii SIEMENS, obiectivul este să se asigure că oamenii se bucură de o experiență de călătorie confortabilă și inspirată înainte de a ajunge la destinație în mod fiabil, durabil și sigur. Conceptul SIEMENS modular de vehicul permite diferite lungimi ale caroseriei și configurații ale vehiculului, precum și

diferite înălțimi de acces în vehicul. Internetul la bord, sistemele de informare a călătorilor și sistemele de monitorizare (CCTV) sporesc confortul și siguranța călătoriei. Designul interior este flexibil și poate fi adaptat pe tot parcursul ciclului de viață. Datorită construcției inovatoare („conceptul structură tubulară”), aceeași lungime a vehiculului oferă mai multe locuri disponibile comparativ cu modelele anterioare. De spațiul util rezultat beneficiază complet călătorii și poate fi utilizat pentru biciclete, cărucioare și scaune cu rotile atunci când este necesar.

Prelucrare și foto după [**SIEMENS**](#)