

# Cât cântărea, ce motor și viteză avea prima locomotivă cu abur construită în România

22 decembrie 2020

Prima locomotivă construită pe actualul teritoriu al României, cu aproape 150 de ani în urmă, a fost numită Resicza și avea nu mai puțin de nouă tone, un motor de doar 45 CP și atingea viteza de 15 kilometri la oră. Aceasta poate fi admirată încă la Muzeul locomotivelor cu abur din Reșița.



sursa foto: [umblu-teleleu.ro](http://umblu-teleleu.ro)

Muzeul reunește un număr de 16 locomotive, din care 14 construite în oraș, potrivit blogului [umblu-teleleu.ro](http://umblu-teleleu.ro).

A existat însă o perioadă în care se scria istoria transportului feroviar, chiar pe teritoriul țării noastre. La Reșița s-au construit primele locomotive cu aburi din spațiul est-european într-un moment în care orașul era pe teritoriul Austro-Ungarei.

La 1872 a ieșit pe porțile uzinei „Resicza”, prima locomotivă cu abur construită pe actualul teritoriu al României, cât și în Estul Europei.

A primit numărul de circulație 2, după locomotiva „Szecul”, construită la Viena și pe care a folosit-o ca model. Atât ea cât și următoarele 2 „surori” ale sale, „Bogsan” și „Hungaria”, ce aveau să fie casate în 1937. Resicza însă a rezistat, iar astăzi este mândria Muzeului Locomotivelor cu abur din Reșița.

## Resicza atingea 15 km/oră

Goală, Resicza cântărea cam 9 tone, avea un motor de 45CP și ajungea la viteza amețitoare de aproape 15km/h.

Tot pe porțile uzinei din Reșița avea să iasă și prima locomotivă construită în România, în perioada interbelică. În 1926 intra în scenă „Regele Ferdinand”, care putea atinge viteza de 60km/h, însă care nu mai există. Totuși, cu un an mai devreme, au fost construite, tot la Reșița, alte două locomotive, de cale ferată îngustă, „Principele Carol” și „Principesa Elena”, cea din urmă fiind de asemenea un exponat important al muzeului.

În total, Muzeul Locomotivelor cu abur din Reșița aduce în fața vizitatorilor săi 16 modele de locomotive, dintre care 14 au fost construite în oraș.

Muzeul a fost înființat în anul 1972, pentru a marca un secol de la construirea primei locomotive cu abur în Reșița. Este cel mai mare muzeu tehnic în aer liber din Europa și se poate vizita în câteva minute. Din 2004 a fost inclus în lista Monumentelor Istorice.

Producția de locomotive cu abur, la Reșița, a fost oprită în 1964, totalizând 1491 de mașinării. În anul 2016 Muzeul se afla sub sechestru, iar exponatele puse la licitație, toate ca urmare a unor datorii! Însă problemele par să fi trecut, iar exponatele au fost curățate, vopsite și pregătite pentru vizitatori. Muzeul Locomotivelor cu abur din Reșița se poate vizita gratuit.

**Sursa: Club Feroviar**