

CNSC dă o palmă Autorității pentru Reformă Feroviară în ziua în care șeful acesteia este criticat de noul ministru al Transporturilor

23 decembrie 2020

În ziua în care ministrul desemnat al Transporturilor, Cătălin Drulă, își exprima nemulțumirea față de activitatea șefului ARF, Gigi Gavrilă, Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor dădea încă o palmă instituției subordonate Ministerului Transporturilor. CNSC a publicat decizia prin care obligă din nou ARF să modifice documentația prin eliminarea unei cerințe considerată drept abuzivă de către CRRC și Astra Vagoane.



Decizia, publicată miercuri, obligă ARF la „eliminarea cerințelor introduse prin clarificarea din oficiu (...) relativ la impunerea ofertării unui produs deja omologat în conformitate cu reglementările europene la momentul ofertării sau bazat pe un produs deja omologat”, spune aceasta.

Citește aici ce reproșuri i-a făcut miercuri la audierile în Parlament ministrul desemnat

Cătălin Drulă, șefului ARF, Gigi Gavrilă.

Practic, de-a lungul celor două licitații pentru rame, cea pentru 40 de rame regionale și cea pentru 20 de rame inter-regionale ARF a făcut un joc. Mai întâi ARF a punctat cu un procentaj infim calitatea participanților de furnizori de rame omologate la nivel european, ceea ce favoriza asocierea româno-chineză.

Ulterior la licitația de rame IR, procentajul a fost majorat astfel încât asocierea româno-chineză ar fi riscat excluderea din joc. Aceasta a solicitat anularea măsurii și a avut câștig de cauză. ARF a reluat licitația însă de data aceasta calitatea de furnizor de rame omologate la nivel european nu a mai fost punctată suplimentar ci pur și simplu a devenit condiție de acceptare în licitație. Decizia de miercuri dă din nou dreptate asocierii.

contractantă. Obligă autoritatea contractantă la eliminarea cerințelor introduse prin clarificarea din oficiu nr. 22/402/10.11.2020, relativ la impunerea ofertării unui produs deja omologat în conformitate cu reglementările europene la momentul ofertării sau bazat pe un produs deja omologat în conformitate cu reglementările europene, și a oricăror mențiuni corespondente, precum și a cerințelor introduse la secțiunea 13.5 Sursele principalelor elemente/echipamente. Măsurile de remediere dispuse vor fi aduse la cunoștința operatorilor economici, prin publicarea lor în Sistemul Electronic de Achiziții Publice, în termen de zece zile de la data primirii prezentei decizii.

Club Feroviar nu intervine în decizia privind corectitudinea acordării unui contract unui anumit participant, însă nu putem decât să constatăm că în cazul de față inconsecvențele ARF, numeroasele modificări și schimbări au creat dificultăți majore atât participanților la licitație, cât și românilor obligați să circule cu trenuri vechi, în condiții inferioare. Oricare ar fi fost deciziile și criteriile ARF privind notarea participanților la licitații, bune sau rele, consecvența instituției ar fi facilitat semnarea unui contract.

Detalii asupra disputei au fost furnizate zilele trecute de către Club Feroviar [aici](#).

Sursa: Club Feroviar