

1 ianuarie 2021 marchează începutul Anului European al Căii Ferate

1 IANUARIE 2021



Azi 1 ianuarie 2021, se marchează începutul Anului European al Căii Ferate. Inițiativa Comisiei Europene va evidenția beneficiile căii ferate ca mijloc de transport durabil, inteligent și sigur. O varietate de activități vor pune calea ferată în centrul atenției pe tot parcursul anului 2021 pe întreg continentul, pentru a încuraja utilizarea feroviară atât de către cetățeni, cât și de către întreprinderi și pentru a contribui la obiectivul acordului verde al UE de a deveni neutră din punct de vedere climatic până în 2050.

Adina Vălean, comisarul european pentru transporturi, a declarat: „Viitoarea noastră mobilitate trebuie să fie durabilă, sigură, confortabilă și

accesibilă. Calea ferată oferă toate acestea și multe altele! Anul european al căii ferate ne oferă posibilitatea de a descoperi din nou acest mod de transport. Printr-o varietate de acțiuni, vom folosi această ocazie pentru a ajuta calea ferată să-și realizeze întregul potențial. Vă invit pe toți să faceți parte din Anul European al Căii ferate.”

Viitorul este al Căii ferate

În UE, calea ferată este responsabilă pentru mai puțin de 0,5% din emisiile de gaze cu efect de seră legate de transport. Acest lucru o face una dintre cele mai durabile forme de transport de persoane și de mărfuri. Printre alte beneficii, calea ferată este, de asemenea, extrem de sigură și conectează oamenii și întreprinderile din întreaga UE prin intermediul rețelei transeuropene de transport (TEN-T [Trans-European Transport network](#)).

În ciuda acestor avantaje, doar aproximativ 7% din călători și 11% din mărfuri călătoresc pe calea ferată. Anul european al căii ferate va crea un impuls pentru a contribui la creșterea ponderii căilor ferate în transportul de călători și mărfuri. Acest lucru va reduce semnificativ emisiile de gaze cu efect de seră și poluarea provenite din transportul UE, contribuind enorm la eforturile UE în cadrul Acordului verde european ([European Green Deal](#)).

Ca primul an de implementare completă a celui de-al patrulea pachet feroviar (4th railway package), anul 2021 va reprezenta, de asemenea, un salt important către spațiul feroviar unic european: o rețea feroviară europeană mai eficientă, cu o mobilitate continuă transfrontalieră.

Toți ochii pe calea ferată în anul 2021

La 1 ianuarie, Comisia Europeană va lansa un web-site care să ofere informații suplimentare cu privire la inițiativă, precum și o prezentare generală a activităților planificate. Diverse evenimente, proiecte și activități în întreaga UE vor evidenția numeroasele dimensiuni ale căilor ferate – de la industria feroviară inovatoare la nivel mondial, până la rolul căii ferate în cultura și patrimoniul european, importanța sa pentru conectarea regiunilor, a oamenilor și a întreprinderilor, rolul său în sustenabilitatea turismului, precum și implicarea acestuia în relațiile UE cu țările vecine, de exemplu.

Agenda legislativă a Comisiei va reflecta, de asemenea, Anul european al căii ferate, cu propuneri privind un nou parteneriat industrial feroviar, legături mai bune pentru calea ferată cu alte moduri de transport și îmbunătățirea globală a transportului de mărfuri, așa cum se subliniază în adoptarea recentă a Comisiei, Strategia sustenabilă și inteligentă de mobilitate (Sustainable and Smart Mobility Strategy).

Istoric Inițiativa, propusă de Comisia Europeană în martie și adoptată de Parlamentul European și Consiliu în decembrie 2020, face parte din eforturile UE în cadrul Acordului verde european, planul UE de a-și face economia durabilă prin realizarea neutralității climatice până în anul 2050. Unul dintre elementele cheie ale planului este lansarea unor mijloace de transport mai curate și mai sănătoase, întrucât sectorul transporturilor este în prezent responsabil pentru aproximativ 25% din emisiile de gaze cu efect de seră ale Uniunii. Acordul european european urmărește o reducere cu 90% a emisiilor de transport până în anul 2050.

Pentru a îndeplini acest obiectiv și pentru a se asigura că transportul continuă să își joace rolul în timpul tranziției către o economie europeană curată, digitală și inovatoare, Comisia a adoptat Strategia sa de mobilitate durabilă și inteligentă în decembrie 2020. Aceasta prezintă calea către o mai durabilă, mobilitate inteligentă și rezistentă și include repere, cum ar fi dublarea transportului feroviar de marfă și triplarea activității feroviare de mare viteză până în anul 2050. Comisia va prezenta un plan de acțiune pentru stimularea transportului feroviar de călători, iar strategia prevede măsuri de îmbunătățire a capacității și de simplificare a formularelor diferitelor moduri de transport pentru a spori și mai mult atractivitatea căii ferate.

Pentru mai multe informații se poate accesa link-ul [European Year of Rail 2021](#)

Prelucrare după ec.europa.eu