

# Austriacul Georg Hocevar a salvat o cale ferată îngustă din Hunedoara

4 ianuarie 2021

**Austriacul Georg Hocevar, în vârstă de 47 de ani, a salvat o cale ferată îngustă din Hunedoara, care pornește din vecinătatea gării Brad, de unde nu mai pleacă niciun tren de călători de la 1 ianuarie.**



În schimb, circulă trenul de epocă al austriacului, cu vagoane de epocă tractate de o locomotivă cu abur.

Georg Hocevar, un austriac care s-a stabilit de două decenii în România, și și-a întemeiat o familie la Brad, a reușit la sfârșitul anilor '90 să salveze de la fier vechi calea ferată îngustă care lega orașul Brad de localitatea învecinată Crișcior. Omul de afaceri a preluat Atelierele centrale din Crișcior și linia

industrială cu o lungime de aproape 10 kilometri, veche de peste 110 ani, și a inițiat procedura de clasare a acesteia pe lista monumentelor istorice, demers finalizat cu succes.

De aproape două decenii, în preajma sărbătorilor și a vacanțelor, localnicii și turiștii care vizitează Țara Zarandului se pot plimba pe calea ferată îngustă Brad-Crișcior, în vagoane de epocă atașate unei locomotive cu abur, construită în anul 1957 în Combinatul Metalurgic din Reșița. La conducerea locomotivei s-a aflat chiar Hocevar, însoțit de ajutoarele sale. Duminică, 3 ianuarie, au avut loc ultimele excursii din această iarnă pe ruta Brad – Crișcior.

## O cale ferată îngustă din Hunedoara, construită acum 114 ani

“Linia ferată îngustă Brad – Crișcior are 114 ani și a fost construită pentru transportul minereului de la Mâna Gura Barza până în Gara CFR Brad și pentru transportul cărbunelui de la Brad spre Uzina Electrică din Crișcior. În 1998 s-a închis exploatarea regulată pentru transportul cărbunelui și din anul 2000 am redeschis acest traseu pentru transportul turiștilor. Din păcate nu s-a reușit în ultimele două decenii să fie chiar o zonă turistică, astfel că nu sunt foarte mulți oameni. Dar noi sperăm ca și în continuare să putem circula pe linia, care la inițiativa noastră a fost declarată monument istoric din anul 2007 și ar fi toate condițiile ca această linie să aibă o soartă mai bună decât calea ferată Brad – Ineu, pe care, din nefericire, de la 1 ianuarie 2021, nu mai circulă trenurile de călători”, a declarat Georg Hocevar, citat de [Adevărul](#).

**Sursa: Club Feroviar**