

Mocăniță pusă la punct din fonduri europene

5 ianuarie 2021

La 20 de ani de la ultima cursă a mocăniței care lega Sibiu de Agnita și la 70 de ani de la achiziția unei locomotive noi pentru acest traseu, Asociația Prietenii Mocăniței a lansat o licitație pentru achiziția unei locomotive.



Cu ajutorul acestuia urmează să organizeze trenuri turistice regulate pe linia de cale ferată cu ecartament îngust. Tot din fonduri europene nerambursabile urmează și reabilitarea a două vagoane, potrivit **Turnul Sfatului**, Sibiu.

238.000 de lei, fără TVA, este bugetul alocat de Asociația Prietenii Mocăniței pentru proiectarea, construirea și livrarea unei locomotive diesel, care să circule pe linia de cale ferată cu ecartament îngust dintre Sibiu și Agnita. Pentru început, cursele regulate care urmează a fi organizate cu ajutorul acestei noi locomotive vor avea loc între Cornățel și Hosman. Pe această porțiune cu o lungime de șapte km, voluntarii – prietenii ai mocăniței au organizat din 2015, la intervale neregulate, curse de tren cu ajutorul unei locomotive închiriate.

”Pentru a putea pune în circulație trenuri turistice mai dese pe acest tronson, Asociația Prietenii Mocăniței a identificat nevoia achiziționării unei locomotive diesel, capabilă să tracteze un tren compus din cel puțin două vagoane de călători tip Meva pe un traseu de câmpie cu declivități mici, pe o distanță totală de 14 km. Aceasta va permite Asociației Prietenii Mocăniței să organizeze trenuri turistice regulate, dar și trenuri la cerere pentru grupuri de turiști, aducându-și astfel un aport însemnat la misiunea de restaurare a căii ferate înguste și favorizând dezvoltarea durabilă a Văii Hârțibaciului prin turism”, se arată în caietul de sarcini al achiziției.

Potrivit lui Mihai Blotor, președintele Asociației Prietenii Mocăniței, planurile sunt de a organiza curse cu noul tren la finalul fiecărei săptămâni din sezonul turistic. ”Noi, prin proiectul cu care am câștigat finanțarea europeană nerambursabilă, ne-am asumat să organizăm astfel de trenuri în cel puțin un week-end pe lună. Urmează să lansăm, din aceeași sursă de finanțare, și o licitație pentru reabilitarea și modernizarea celor două vagoane pe care le avem”, spune Mihai Blotor. El spune că biletele vor rămâne la același preț – 25 de lei pentru adulți și 15 lei pentru copii.

Sursa: Club Feroviar