

Locomotivă nouă pentru Mocănița. Tren turistic cu cel puțin 2 vagoane pentru un traseu turistic pe Valea Hârtibaciului

8 ianuarie 2021



Asociația „Prietenii Mocăniței” va pune în circulație un traseu turistic pe Valea Hârtibaciului din județul Sibiu, acțiune pentru care va cumpăra o locomotivă nouă din fonduri europene.

Proiectul „Un tren pentru Mocăniță” își propune repunerea în circulație a Mocăniței Văii Hârtibaciului, respectiv alcătuirea unui tren format dintr-o locomotivă diesel și două vagoane de călători, care va circula minim pe tronsonul de 7 km de linie ferată reabilitată de Asociația „Prietenii Mocăniței”, situat între gara Cornățel și stația Hosman.

Pentru a putea pune în circulație trenuri turistice mai dese pe tronsonul Cornățel-Hosman, Asociația „Prietenii Mocăniței” va cumpăra o locomotivă diesel capabilă să tracteze un tren compus din cel puțin două vagoane de călători tip Meva pe un traseu de câmpie cu declivități mici, pe o distanță totală de 14 km. Aceasta va permite Asociației „Prietenii Mocăniței” să organizeze trenuri turistice regulate, dar și trenuri la cerere pentru grupuri de turiști, aducându-și astfel un aport însemnat la misiunea sa de restaurare a căii ferate înguste și favorizând dezvoltarea durabilă a Văii Hârtibaciului prin turism, este menționat în Caietul de sarcini al proiectului scos la licitație pentru suma de aproximativ 238 mii euro.

Asociația „Prietenii Mocăniței” este o organizație non-guvernamentală fondată în anul 2009 cu scopul de a conserva și restaura căile ferate înguste din podișul Hârtibaciului, și anume Sibiu-Agnita și Cornățel-Vurpăr, linii aflate în prezent în concesiunea asociației. Începând cu anul 2015 aceasta și-a concentrat eforturile pe sectorul de linie cuprins între stațiile Cornățel și Hosman, pe care l-a reparat și pe care a pus în circulație, ocazional, trenuri turistice tractate cu locomotivă cu abur, cu material rulant închiriat deoarece Asociația „Prietenii Mocăniței” nu dispune deocamdată de material rulant de tracțiune.

Reprezentanții Asociației spun că achiziția acestei locomotive diesel și implementarea proiectului are o însemnătate deosebită pentru dezvoltarea turismului în zona Văii

Hârtibaciului, reprezentând piatra de temelie pentru repunerea în funcțiune a Mocăniței pe întregul traseu Sibiu — Agnita, cu ramificația Cornățel-Vurpăr.



Potrivit estimărilor lor, circulația trenului va constitui o puternică atracție turistică și va atrage mai mulți turiști în zonă, iar de efectele pe carele va produce acest proiect vor beneficia localnicii și micii meșteșugari, producătorii, magazinele sau pensiunile de pe vale, un aflux de turiști însemnând nopți de cazare în plus, cumpărături în magazinele din zonă,

achiziționarea de obiecte artizanale și produse locale sau prânzuri servite la localnici, toate acestea ducând la dezvoltarea sustenabilă a zonei.

Proiectul „Un tren pentru Mocăniță” este finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Rurală 2014-2020 prin Măsura 19.2 „Promovare turistică și patrimoniu”.



Sursa: <https://www.tribuna.ro/stiri/eveniment/>