

Tot într-o suspendare și anulare. Licitația pentru trenuri inter-regionale, suspendată a doua oară

8 ianuarie 2021

Autoritatea pentru Reformă Feroviară a suspendat a doua oară licitația de achiziție a 20 de trenuri inter-regionale, după o primă suspendare a acesteia în octombrie și alte două anulări anul trecut.



Licitația pentru trenuri inter-regionale a fost suspendată a doua oară

Suspendarea a fost anunțată vineri printr-un anunț al Autorității pentru Reformă Feroviară (**ARF**) în SICAP. Suspendarea a fost decisă ca urmare a faptului că CNSC – Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor a impus ARF să renunțe la cerința privind prezentarea de către participanți a dovezilor

că au mai livrat trenuri similare omologate la nivel UE.

Decizia publicată cu câteva zile înainte de Crăciun a obligat ARF la „eliminarea cerințelor introduse prin clarificarea din oficiu (...) relativ la impunerea ofertării unui produs deja omologat în conformitate cu reglementările europene la momentul ofertării sau bazat pe un produs deja omologat”, spune aceasta. ARF a avut obligația să efectueze modificările în zece zile de la publicarea deciziei CNSC.

Practic, de-a lungul celor două licitații pentru rame, cea pentru 40 de rame regionale și cea pentru 20 de rame inter-regionale, ARF a făcut un joc. Mai întâi ARF a punctat cu un procentaj infim calitatea participanților de furnizori de rame omologate la nivel european, ceea ce favoriza asocierea româno-chineză.

Ulterior la licitația de rame IR, procentajul a fost majorat astfel încât asocierea româno-chineză ar fi riscat excluderea din joc. Aceasta a solicitat anularea măsurii și a avut câștig de cauză. ARF a reluat licitația însă de data aceasta calitatea de furnizor de rame omologate la nivel european nu a mai fost punctată suplimentar, ci pur și simplu a devenit condiție de acceptare în licitație. Decizia de miercuri dă din nou dreptate asocierii.

De două ori anulată, de două ori suspendată

La începutul lunii august, Autoritatea pentru Reformă Feroviară a decis să anuleze licitația pentru achiziția de rame electrice inter-regionale (RE-IR) după decizia Curții de Apel București, care a modificat în mod esențial documentația de licitație, prin eliminarea factorului de evaluare, fapt ce "favorizează substanțial ofertanții care nu au un produs omologat pe piața europeană".

Pe 9 septembrie, CNSC a admis contestația chinezilor și a obligat ARF să continue licitația în termen de 10 zile de la comunicarea deciziei. Printr-un anunț ARF a suspendat la 26 octombrie din nou licitația.

Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) a lansat în aprilie procedura de atribuire pentru achiziția unui număr de 20 de rame electrice destinate serviciilor feroviare de transport călători pe rutele inter-regionale, precum și a serviciilor accesorii de mentenanță. Criteriul de atribuire a fost cel mai bun raport calitate-preț. În formularul de contract de achiziții au fost prevăzute două clauze de revizuire: posibilitatea suplimentării perioadei de mentenanță cu încă 15 ani și posibilitatea dublării cantităților achiziționate, de la 20 la 40 de rame electrice. Suplimentarea prin dublare a cantităților și serviciilor achiziționate urma să fie făcută fără organizarea unei proceduri competitive, prin încheierea unui act adițional. Valoarea contractului a fost estimată între 1,31 miliarde de lei și 3,71 miliarde de lei, fără TVA. Finanțarea proiectului era asigurată prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, cofinanțarea fiind asigurată de la bugetul de stat.

Sursa: Club Feroviar