

Gruia Stoica: criza de personal în domeniul feroviar, o mare problemă pentru transportul de marfă

12 ianuarie 2021

Dincolo de pandemie, criza de personal în domeniul feroviar rămâne o mare problemă pentru transportul de marfă, spune omul de afaceri Gruia Stoica, președintele Grampet – Grup Feroviar Român (GFR).



Gruia Stoica, președintele GRAMPET Group

“O altă problemă pentru industria transportului de marfă pe calea ferată rămâne lipsa forței de muncă specializată precum și faptul că mulți dintre angajații existenți se află deja în pragul vârstei de pensionare. Interesul tot mai scăzut al tinerilor pentru școlile profesionale sau finalizarea lor fără a dezvolta pasiunea pentru meseriile feroviare, precum și lipsa de

atracție a noilor generații față de industria grea fac ca succesiunea pentru posturile cheie să devină o adevărată provocare pentru companiile din acest domeniu”, a spus Gruia Stoica în cadrul unui interviu pentru [Ziarul Financiar](#).

Criza de personal în domeniul feroviar și utilizarea tehnologiilor inovatoare

Gruia Stoica este de părere că una dintre oportunitățile crizei actuale este utilizarea tehnologiilor inovatoare. În viziunea sa, competitivitatea unei companii și a economiei în general va fi din ce în ce mai strâns legată de gradul de tehnologizare și digitalizare.

“Astăzi, în contextul în care ne desfășurăm activitatea, una dintre cele mai importante oportunități este utilizarea tehnologiei inovatoare și integrarea acesteia în toate aspectele de business pentru optimizarea proceselor, creșterea productivității și crearea de valoare

adăugată pentru clienți. Competitivitatea unei companii și a economiei per ansamblu va fi din ce în ce mai strâns legată de gradul de tehnologizare și digitalizare al acestora”, a spus omul de afaceri.

Gruia Stoica este de părere că industria feroviară românească are potențial, însă subfinanțarea și lipsa investițiilor și-au spus cuvântul: “Se impune însă o implicare activă din partea autorităților, atât pentru dezvoltarea infrastructurii, cât și pentru susținerea companiilor de profil, prin acordarea de stimulente și facilități fiscale. Rețeaua feroviară din țară noastră vine după o perioadă lungă de subfinanțare – în România, viteza medie de circulație ajunge și la 16-17 km pe oră, ceea ce afectează foarte mult competitivitatea operatorilor feroviari”.

Sursa: Club Feroviar