

Grampet: Pierderile provocate de pandemie din prima parte a anului au fost recuperate. Grupul își crește afacerile în 2020 la 285 milioane de euro, după investiții de 23 milioane euro

21 ianuarie 2021



Grupul Grampet are aproximativ 7.000 de angajați și este prezent pe 10 piețe europene.

Grampet, cel mai mare grup feroviar și operator logistic privat din Europa de Sud-Est, și-a recuperat pierderile din prima parte a anului 2020 și anunță o creștere a cifrei de afaceri până la 285 mil. euro. Compania a investit 23 mil. euro în 2020, anunță reprezentanții Grampet.

„Pentru noi, 2020 a fost un an de testare și confirmare a ceea ce am construit în ultimii 20 de ani – o companie multinațională cu infrastructură strategică pentru întreaga economie”, a spus Gruia Stoica, președintele și fondatorul Grampet.

Grupul Grampet are aproximativ 7.000 de angajați. A fost fondat în urmă cu mai bine de 20 de ani și a devenit prima multinațională din România odată ce s-a extins în Bulgaria în 2004. A urmat extinderea în Ungaria (2005), Republica Moldova și Germania (2010),

Austria și Slovacia (2012), Croația (2016), Serbia (2018) și Grecia (2019). În prezent analizează extinderea pe alte șase piețe europene - Macedonia, Muntenegru, Slovacia, Cehia, Belgia și Olanda, mai anunță reprezentanții companiei.

„Primim tot mai multe semnale că Grupul GRAMPET intră în atenția marilor investitori și grupurilor de interese din industria de profil globală, într-un moment în care piața se

aliniază la noua paradigmă economică, iar tendința de consolidare din industriile de transport se accentuează”, a mai spus Gruia Stoica.

În 2020, Grampet a prezentat primul automotor construit de Electroputere VFU Pașcani, care se află în ultimele faze de testare și va intra în prima parte din 2021 pe piața națională și internațională. De asemenea, Roserv Oil, companie din grup, a preluat rafinăria Rafo Onești, pentru a crea un centru logistic care aduce 600 de locuri de muncă.

„Separat, echipa fabricii de medicamente Polisano Pharmaceuticals din Sibiu se apropie de lansarea primul său medicament oncologic solid – un pas foarte important pentru întreaga industrie farmaceutică românească”, mai transmit reprezentanții Grampet.

Grupul a făcut mai multe donații de echipamente medicale, printre care aparate de testare, teste și măști. Prin fundația Toflea, dedicată învățământului, a oferit 300 de burse de studii și a participat la programe de reintegrare în învățământ, iar prin fundația Grampet a derulat mai multe acțiuni de sprijin pentru angajații companiilor din grup, printre care susținerea cazurilor sociale, medicale și pentru susținerea copiilor talentați care practică sporturi de performanță, mai anunță reprezentanții Grampet, într-un bilanț al anului 2020.

Grampet are în componența sa companii care acoperă întregul lanț de soluții și produse de transport feroviar, o strategie care, potrivit reprezentanților companiei, a fost validată prin depășirea crizei: servicii de transport feroviar marfă, construcții, reparații și modernizarea materialului rulant, producția de piese de schimb, închiriere de material rulant, transbordarea mărfurilor, servicii logistice, precum și soluții de IT pentru operatorii feroviari.

Compania Grup Feroviar Român (GFR), cea mai importantă companie a grupului, este cel mai mare operator privat feroviar din România. În prezent, peste 20% din traficul GFR este internațional. Prin intermediul fabricilor Reva Simeria, Electroputere VFU Pașcani, Reloc Craiova și Electroputere VFU Craiova, Grupul Grampet acoperă o parte importantă din piața reparatorie de material rulant din România.

Sursa: <https://www.zf.ro/zf-transporturi>