

# Protest la CFR, de ziua Unirii Principatelor Române. “ARF nu uita, ceferiștii vor desființarea ta!”

23 ianuarie 2021

Federația Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România organizează duminică, 24 ianuarie 2021, de ziua Unirii Principatelor Române, un protest la CFR, în fața sediului Ministerului Transporturilor și a altor instituții ale statului. Sindicaliștii sunt nemulțumiți de faptul că pe rețeaua feroviară circulă în continuare trenuri vechi, în condițiile în care Autoritatea pentru Reformă Feroviară nu a reușit să cumpere material rulant nou.



“Vrem o țară ca afară, cu trenuri noi și infrastructură modernă feroviară!”, se arată într-o postare de sâmbătă seara de pe [contul de Facebook al Confederației Sindicale Meridian](#).

Protestul va avea loc pe 24 ianuarie, între orele 11,00-13,00, în organizarea Federației Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România (FSTFR), la Guvernul României, la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii României, la Ministerul Muncii și Protecției Sociale, la Ministerul Finanțelor, la Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene și la Reprezentanța Comisiei Europene în România.

## La acțiunile de protest vor participa și alte organizații sindicale

La acțiunile de protest vor participa și alte organizații sindicale afiliate la Confederația Sindicală Națională Meridian, respectiv Federația Sindicatelor din Administrația Publică București-România la Guvernul României, Federația Apehid la Ministerul Mediului – România, Uniunea Sindicatelor din Spitalele CFR din ANSF la Guvernul României, dar și de Sindicatul Cadrelor Militare Disponibilizate (SCMD) și Filialelor lui la sediul Administrației Prezidențiale și în colaborare cu UNIPOL, SNAP, SLAPB, Sindicatul

Tinerilor Profesori, Fundația Română pentru Democrație prin Drept (FRDD) afiliată Comisiei de la Veneția, UZPR/Certitudinea, FF Est Construct SRL, Ordinul Militarilor Veterani din Teatrele de Operații, Federația Unirea a Pensionarilor, la următoarele obiective: Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Interne, Romania, la sediul Serviciului Român de Informații, la sediul Ambasadei Statelor Unite ale Americii, la sediul Ambasadei Federației Ruse, la sediul Ambasadei Chinei, la sediul Ambasadei Franței, la sediul Ambasadei Republicii Federale Germania, la sediul Ambasadei Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

## **Protest la CFR. Sindicaliștii se vor aduna în fața mai multor instituții ale statului**

Pe 24 ianuarie 2021, Federația Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România (FSTFR) protestează la Guvernul României (cu o parte din membrii de sindicat ai Zonei de Sud a FSTFR), la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (cu membrii de sindicat ai Zonei de Nord a FSTFR, dar și cu SUS CFR Călători – FST Piatra Olt), la Ministerul Muncii și Protecției Sociale (cu membrii de sindicat ai Zonei de Vest a FSTFR), la Ministerul Finanțelor (cu membrii de sindicat ai Zonei de Est a FSTFR), la Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (cu o altă parte din membrii de sindicat ai Zonei de Sud) și la Reprezentanța Comisiei Europene în România (cu o altă parte din membrii de sindicat ai Zonei de Sud).

## **Puteam avea 140 de trenuri noi de tip push-pull**

Sindicaliștii spun că puteam avea pe calea ferată numai trenuri noi, ținând cont de faptul că pe exercițiul financiar 2014-2021, pe fonduri europene, puteam avea 140 trenuri noi de tip push-pull totalizând 620 vagoane, iar pe exercițiul financiar 2021-2027 puteam avea încă 280 trenuri noi de tip push-pull, însumând 1.240 vagoane.

”Astfel, la finele anului 2027 puteam circula pe calea ferată numai cu rame electrice și vagoane noi și ne referim la faptul că cele 420 trenuri noi de tip push-pull ce ar fi totalizat 1.860 vagoane noi, respectiv 420 trenuri noi de călători cu 4 sau 5 vagoane fiecare, ar fi asigurat necesarul trenurilor, atât pentru operatorul de transport feroviar de stat – SNTFC CFR Călători SA, cât și pentru ceilalți operatori de transport feroviar de călători privat din România. Dar suntem în România, țara în care chiar dacă ai bani europeni nu îi folosești și spunem asta pentru că suntem la începutul anului 2021, an pe care trebuia să-l începem cu 120 trenuri noi de tip push-pull, respectiv 620 vagoane noi, dar constatăm că nu le avem”, se arată în postare.

## **Protest la CFR. România a achiziționat zero material rulant pe fonduri europene**

Surpriza pentru români este, că pentru 2014-2020 România a achiziționat pe fonduri europene zero material rulant motor/zero trenuri noi de călători și la dublu pe exercițiul financiar 2021-2027, România va achiziționa tot zero trenuri noi de călători, spun sindicaliștii.

Astfel, românii sunt condamnați de Guvernul României să fie cetățeni de mâna a doua ai Europei, pentru că în toate țările din Uniunea Europeană trenurile de călători sunt noi, și nu vechi ca în România. ARF nu uita, ceferiștii vor desființarea ta!", se mai arată în postarea Confederației Meridian.

### **Se cere sprijinul Comisiei Europene**

FSTFR a solicitat, vineri, 22 ianuarie 2021, Reprezentanței Comisiei Europene în România să ia măsuri urgente pentru ca România să nu piardă fondurile europene din perioada 2014 -2020 pentru schimbarea vagoanelor vechi existente cu altele noi.

ARF nu a reușit să finalizeze cele două licitații pentru achiziția de material rulant nou pe fondurile europene din 2014-2020, să achiziționeze cel puțin 150 automotoare DESIRO (în locul uneia dintre licitații care este cea mai în pericol de a nu se realiza nici în cei 3 ani în plus – până în 2023 – acordați de Comisia Europeană pentru România pentru a avea achiziționate trenurile electrice noi pentru care s-a licitat). Sindicaliștii subliniază faptul că singurul proiect pe fonduri europene ce se poate finaliza sigur în România este cel privind achiziția a 150 automotoare tip DESIRO, pe modelul din anii 2001-2003, pentru că există două fabrici de automotoare DESIRO în Germania, există fabrică de asamblare a lor în România, există depouri de automotoare DESIRO în România și mecanici de locomotivă și automotor autorizați pe automotoarele DESIRO în România.

Ce scapă din vedere sindicaliștii este faptul că pe fonduri europene este puțin probabil a se putea achiziționa automotoare diesel, în condițiile tranziției către economia verde, dorită la Bruxelles.

### **Protest la CFR. "ARF, ziua ta de desființare se apropie!"**

Sindicaliștii își reiterează nemulțumirea legată de faptul că în Planul Național de Redresare și Reziliență sunt trecute doar 39 rame electrice noi și au mai fost accesate alte proiecte pe fonduri europene, deși mai există două programe operaționale în care se pot achiziționa trenuri noi.

"Membrii de sindicat ai FSTFR vor o listă oficială care să cuprindă toate achizițiile de material rulant pe fonduri europene propuse pentru exercițiul financiar 2021-2027, dar și prin PNRR. Suntem în anul în care, așa cum am spus, avem Plan Național de Redresare și Reziliență cu 50 rame electrice noi de metrou la 9 km de infrastructură de metrou și cu 39 rame electrice noi pentru sistemul feroviar, la 20.000 km de infrastructură feroviară. În concluzie, PNRR în forma actuală, reprezintă o batjocură la adresa transportului feroviar de călători din România. Ar trebui concediați cei care au gândit să achiziționeze doar 39 rame electrice pentru sistemul de transport feroviar de călători din România, când toți factorii decidenți din România știau că vagoanele și locomotivele, automotoarele și ramele de pe Calea Ferată Română sunt în proporție de 90% vechi și nu oferă condiții de călătorie corespunzătoare și nici condiții de muncă decente. Românii au dreptul să călătorească în trenuri noi ca toți cetățenii din celelalte țări ale Uniunii Europene! Guvernul României are obligația de a face acest lucru posibil!", se încheie postarea sindicalistilor.

**Sursa: Club Feroviar**