

Coradia iLint, primul tren din lume care funcționează cu celule de hidrogen, a fost premiat

26 ianuarie 2021

Proiectul Alstom pentru trenul inovator Coradia iLint, cu funcționare pe bază de hidrogen, care a fost comandat de operatorul german Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG), a obținut Premiul european pentru transport feroviar (European Railway Award) pe anul acesta.



Carmen Schwabl, Director General la LNVG, a primit premiul la o ceremonie online. Împreună cu partenerii săi de proiect, LNVG a lansat inițiativa testării hidrogenului drept combustibil în transportul feroviar obișnuit de pasageri.

Pentru acest premiu, trenul Coradia iLint, realizat de compania Alstom, a fost nominalizat de către juriul format din președinți ai întreprinderilor din sectorul feroviar, factori de decizie din Uniunea Europeană, câștigători din alți ani ai premiului și jurnaliști de seamă. Juriul a apreciat colaborarea remarcabilă dintre partenerii de proiect: LNVG, Alstom, Statul Federal Saxonia Inferioară, Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (evb) și Linde, compania de gaze industriale și inginerie. Cu acest proiect, Alstom și partenerii săi au demonstrat că propulsia cu hidrogen este o alternativă fiabilă, fără emisii, la trenurile diesel regionale, care circulă pe linii neelectrificate.

„Nu este vorba, desigur, despre faptul că o autoritate publică inițiază și acompaniază o dezvoltare tehnologică din acest domeniu. Împreună cu partenerii noștri, în faza de probe, am realizat o adevărată premieră în serviciul pentru pasageri din Saxonia Inferioară,” a declarat Carmen Schwabl, Director General la LNVG. „Obiectivul nostru a fost să oferim o reală alternativă la diesel, să facem această alternativă vandabilă și să o utilizăm într-o primă rețea, în transportul de persoane.”

Din septembrie 2018 până la sfârșitul lunii februarie 2020, două trenuri Coradia iLint de la Alstom au parcurs peste 180.000 km, în operare cu pasageri. Producția de serie a acestei inovații revoluționare pentru transportul feroviar este acum în curs de desfășurare.

Primele trenuri de serie care funcționează pe bază de hidrogen vor fi puse în exploatare în Germania începând din 2022.

„Suntem încântați că LNVG, clientul nostru, a fost premiat pentru proiectul inovator al trenului cu hidrogen. Proiectul nostru comun Coradia iLint dovedește un angajament ambițios față de transportul ecologic, dar și față de tehnologiile de ultimă oră. Astăzi, putem fi foarte mândri de trenul nostru Coradia iLint, primul din lume și singurul tren existent care funcționează cu hidrogen”, a spus Gian Luca Erbacci, Senior Vice Președinte pentru Europa de la Alstom.

Despre trenul Coradia iLint

Coradia iLint este primul tren de pasageri din lume acționat de o pilă de combustie cu hidrogen, care generează energia electrică necesară propulsiei. Acest tren este complet lipsit de emisii, silențios, degajând doar vapori de apă și condens. Trenul include mai multe inovații diferite: conversia curată a energiei, stocarea flexibilă a energiei în baterii și gestionarea inteligentă a forței motrice și a energiei disponibile. Proiectat în mod special pentru utilizare pe linii neelectrificate, acest tip de tren asigură operațiuni feroviare ecologice și durabile.

Despre premiul european pentru căi ferate

Începând din 2007, Premiul european pentru căi ferate, oferit de UNIFE (Uniunea Industriei Feroviare din Europa), Asociația Europeană a Furnizorilor Feroviari și CER (Comunitatea Companiilor Europene de Căi Ferate și Infrastructuri), a onorat, an de an, realizări importante în dezvoltarea transportului feroviar durabil din punct de vedere economic și ecologic.

Deschizătoare de drumuri către o mobilitate mai ecologică și mai inteligentă la nivel global, compania Alstom dezvoltă și comercializează sisteme integrate, asigurând fundamentele durabile ale transporturilor din viitor. Alstom oferă o gamă completă de echipamente și servicii, de la trenuri de mare viteză, metrouri, tramvaie și autobuze electrice, până la sisteme integrate, servicii personalizate, infrastructură, sisteme de control al traficului și soluții digitale pentru mobilitate. În anul fiscal 2019-2020, Alstom a înregistrat vânzări de 8,2 miliarde de euro, comenzile contabilizate ridicându-se la 9,9 miliarde de euro. Compania are sediul principal în Franța, dar prezența ei se face simțită în peste 60 de țări, având 38.900 de angajați.

Sursa: Club Feroviar