

Dan Barna s-a răzgândit: calea ferată nu mai e manta de vreme rea, ci prioritate guvernamentală

29 ianuarie 2021

După ce, recent, spunea că rețeaua feroviară este un fel de manta de vreme rea, până apar autostrăzile, acum Dan Barna s-a răzgândit. Vicepremierul consideră modernizarea rețelei feroviare o prioritate guvernamentală și că trenul trebuie să redevină una dintre opțiunile preferate ale românilor. Merită amintit faptul că, atunci când era ministru al Transporturilor, actualul șef al CFR Călători, Dan Costescu, spunea că trenul este “un lux”.



Una dintre prioritățile Guvernului va fi recondiționarea și modernizarea căilor ferate, “astfel încât trenul să redevină una din opțiunile preferate ale românilor”, a scris Dan Barna pe [pagina sa de Facebook](#). El a menționat că i-a spus președintelui Klaus Iohannis, la [întâlnirea de joi](#), acest lucru.

“Am găsit în președintele Klaus Iohannis un susținător și un aliat în lupta noastră pentru a promova reforme reale în zona de infrastructură și a companiilor de stat din acest sector. În întâlnirea pe care am avut-o azi (joi – n.red.) la Cotroceni, alături de colegul meu Cătălin Drulă, Ministrul Transporturilor, i-am spus președintelui că, din punct de vedere al infrastructurii de transport, una dintre prioritățile actualului guvern va fi recondiționarea și modernizarea căilor ferate, astfel încât trenul să redevină una din opțiunile preferate ale românilor”, se arată în postarea de joi seara a vicepremierului.

Dan Barna s-a răzgândit. Vrea bani din PNRR pentru rețeaua feroviară

El a adăugat că, pe de altă parte, proiectele de construcție și reparare a infrastructurii rutiere și feroviare trebuie să fie planificate în așa fel încât să fie fructificată la maximum oportunitatea fondurilor care vor veni prin PNRR. “Aceasta este o oportunitate pe care colegul meu Cătălin Drulă o înțelege foarte bine și lucrează intens pentru a o transforma în realitate. Am discutat aplicat despre câteva dintre proiectele prioritare în următorii ani”, a precizat liderul USR PLUS.

Barna a afirmat că, în privința companiilor de stat, a existat un consens asupra necesității ca în conducerea lor să fie numiți manageri profesioniști, capabili să le administreze

performant în interesul și beneficiul public, adăugând: "Pentru multe astfel de companii ar fi o premieră". "În contextul oportunității resurselor asigurate de PNRR și a necesității deja dramatice de a face reforme structurale în următoarele luni, obiectivele și mizele acestui Guvern nu pot fi decât reformiste, oricâtă rezistență inerțială întâlnim în sistem", a conchis Barna.

Dan Barna acum două săptămâni: "Calea ferată, alternativă reală până sunt gata autostrăzile"



Nu mai devreme de acum două săptămâni, Dan Barna avea însă o altă opinie despre calea ferată, pe care o considera un fel de manta de vreme rea, până sunt gata autostrăzile. Invitat la Antena 3, vicepremierul spunea că rețeaua feroviară a României poate fi reparată rapid pentru a fi eliminate restricțiile de viteză, astfel încât să poată fi folosită drept alternativă până când va fi finalizată rețeaua de autostrăzi.

"Avem o rețea remarcabilă de cale ferată. Trebuie reparată sau modernizată ca să nu mai existe acele limitări de viteză și pe care (să poată circula – n.red.) o locomotiva modernă (...) crezi o alternativă reală până sunt gata autostrăzile ...acestea o să apară în 2-3 ani", a spus Barna.

Dan Costescu: "Trenul este un lux"

Nu numai Dan Barna a spus lucruri trăsnite, ci și Dan Costescu.

"Recomandăm românilor să aleagă mijlocul de transport care li se potrivește cel mai bine. Este normal să fie mai mare biletul de tren, în toate țările civilizate este la fel. Trenul este un lux și oamenii plătesc mai mult că să îl aibă. Suntem o țară săracă și trebuie să păstrăm limitele, dar vă spun că sunt trenuri care sunt foarte bine puse la punct. Încercați trenurile spre mare și o să aveți o mare surpriză. Celelalte trenuri nu au obligația să aibă aer condiționat. Sunt trenuri de lung parcurs, mediu parcurs și scurt parcurs. Fiecare operator feroviar, dacă vrea să atragă clienți, va oferi aer condiționat", spunea Dan Costescu în 2016, pe vremea când era ministru al Transporturilor, într-o intervenție la Realitatea TV.

După această declarație, el a fost înlocuit în funcție cu Sorin Bușe.

Sursa: Club Feroviar